

NYE T5 DYNAMIC COMMAND™ OG AUTO COMMAND™ SERIER



ÅRETS
MASKINE 2019

NYE T5 DYNAMIC COMMAND™ OG AUTO COMMAND™ SERIER

Den gennemprøvede T5 serie af traktorer er blevet udviklet til at kunne klare en lang række landbrugsopgaver produktivt - fra markarbejde, arbejde med frontlæsser og arbejde på gården til transport med høj hastighed. Denne alsidige serie fås enten med den nye otte-trins semi-powershift Dynamic Command™ transmission eller med den gennemprøvede, trinløse Auto Command™ transmission.

MERE EFFEKTIVITET MED ULTIMATIVT UDSYN

Denne nye serie med fire modeller, der er udstyret med en FPT Industrial NEF firecylindret 4.5 liters motor med en maks. ydelse fra 110 - 140 hk, har en højere ydelse, op til 20 hk mere end den aktuelle T5.120 Electro Command model, og mere komfort med tilføjelsen af den kendte Horizon™ kabine, nu med det nye super fritsynstag, og denne kabine er større, mere støjsvag og mere komfortabel.



**ÅRETS
MASKINE 2019**

Blue POWER

SWISS MADE



NEW

T5.140



BLUE POWER SERIEN

T5.140 Dynamic Command™ og Auto Command™ modellerne fås i en premium Blue Power version. Udviklet til de landbrug, som ønsker det ultimative, når det gælder effektivitet, ydelse og komfort. Hvis du gerne vil have, at der bliver lagt mærke til din traktor, og ikke kun i marken for dens ydelse, men også for dens udseende, så har du fundet svaret.

BLUE POWER VERSIONEN HAR

- Karakteristisk midnatsblå metallak
- Forkromet kølegitter
- Sølvfarvede hjul
- 3D New Holland logo der fanger blikket
- Blue Power-sæde og tyk bundmåtte i kabinen med logo
- Kabinens arbejdslygter har sølvfarvet ramme
- Omfattende standardudstyr

**DEN HØJE YDELSE OG EFFEKTIVITET
SOM DU KAN FORVENTE AF NEW HOLLAND**



DREVET AF FPT INDUSTRIAL

New Holland er ikke overladt til sig selv, når det gælder Stage V teknologi. Vi kan trække på erfaringen fra vores egne specialister inden for motorudvikling: FPT Industrial.

Pionerer: Fiat opfandt Common Rail teknologi i 1980'erne og lancerede den i 1997 med Alfa Romeo 156. Virksomheden var den første, der lancerede teknologien på landbrugsmaskiner på T5-A traktoren. Pionerarbejde. Altid.

Renere: for niende år i træk ligger CNH Industrial i toppen af Dow Jones Sustainability World indekset og europæiske indekser for maskinindustrien. Renere overalt.

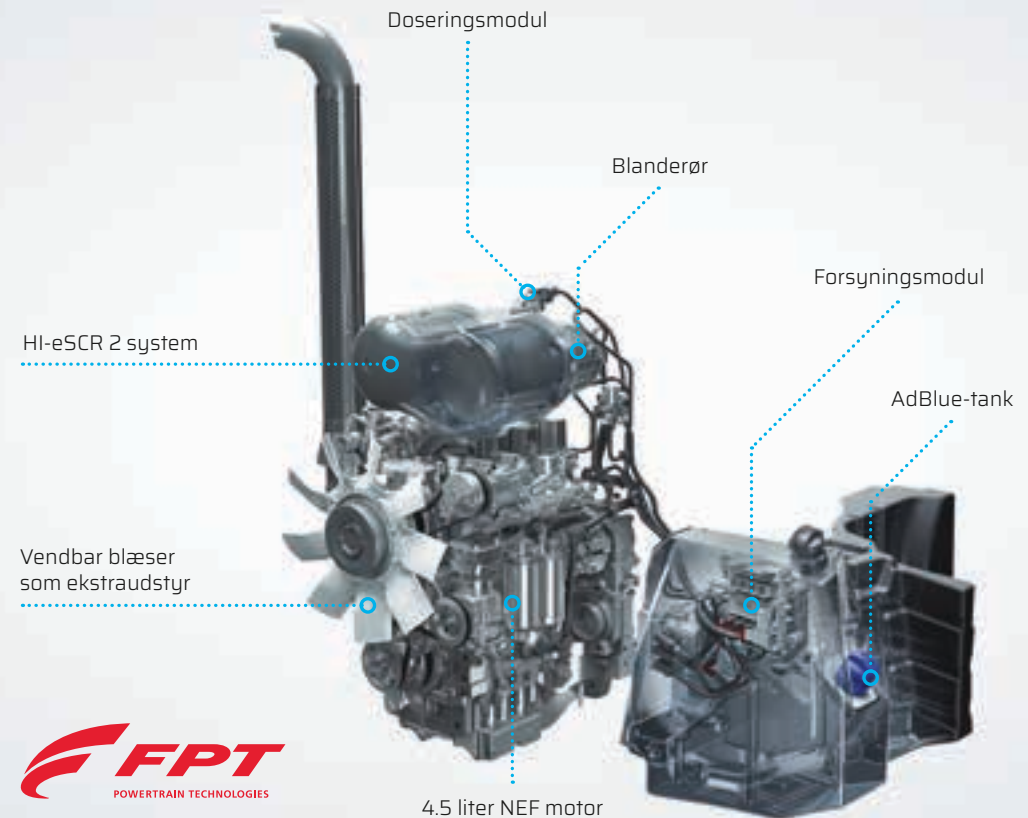
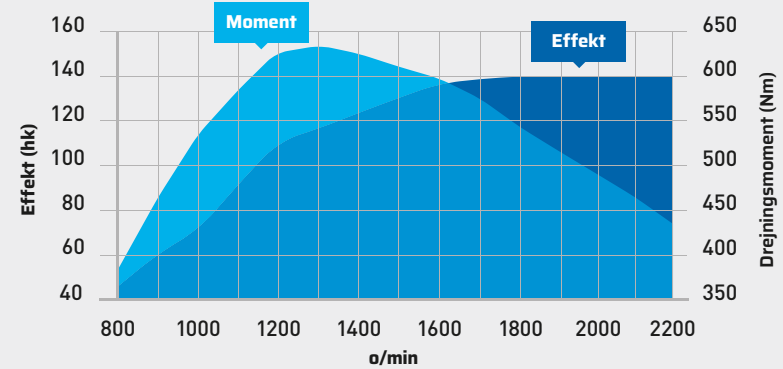
Gennemprøvet: Siden 1995 har FPT Industrial været pioner inden for SCR-teknologien, og virksomheden har allerede produceret mere end 1 million SCR-motorer i løbet af de sidste otte år til landbrugs-, entreprenør- og transportbranchen. Driftssikkerhed. Bekræftet.

IDEEL EFFEKTKURVE

NEF 4.5 liter motoren har en ideel effektkurve, med maksimal effekt ved 1800 o/min, hvilket er det hyppigst anvendte motoromdrejningstal både til arbejde med PTO og til kørsel på vej.

ECOBLUE™ HI-ESCR 2 BESKRIVELSE

Alle traktorer i T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ serien overholder Stage V emissionskravene, hvilket indebærer yderligere 40% reduktion af partikler sammenlignet med den tidligere Tier 4B / Stage 4 standard. Dette opnås med den nye HI-eSCR 2 teknologi udviklet af FPT Industrial. Dette innovative efterbehandlingssystem er en vedligeholdelsesfri, patenteret løsning, der reducerer driftsomkostningerne. NEF 4.5 liter motoren har et kompakt og simpelt design uden EGR, den er monteret med god tilgængelighed under hjelm, og der opnås bedre udsyn, ekstrem produktivitet og høj driftssikkerhed.



DYNAMISK BETJENING VED ENHVER OPGAVER



OTTE-TRINS SEMI-POWERSHIFT

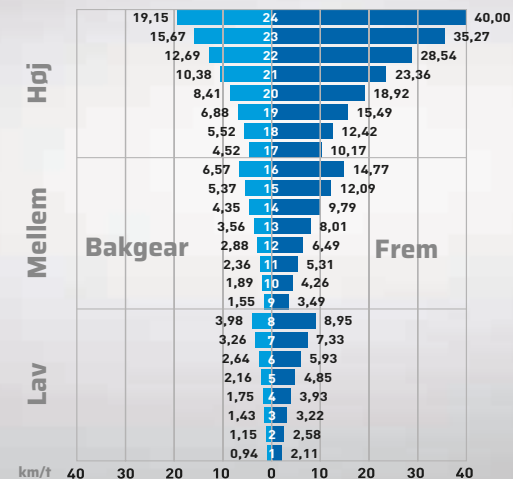
24x24 Dynamic Command™ transmissionen gør det muligt at skifte mellem otte gear under belastning, uden at skulle skifte område. Takket værre de mange trin inden for de tre områder, der svarer til dem, som man oftest anvender ved arbejde i mark eller på vej, er der ikke behov for at skifte område midt i arbejdet, hvilket giver højere produktivitet i marken og på vejen.

GSM II. INTELLIGENT AUTOMATIK

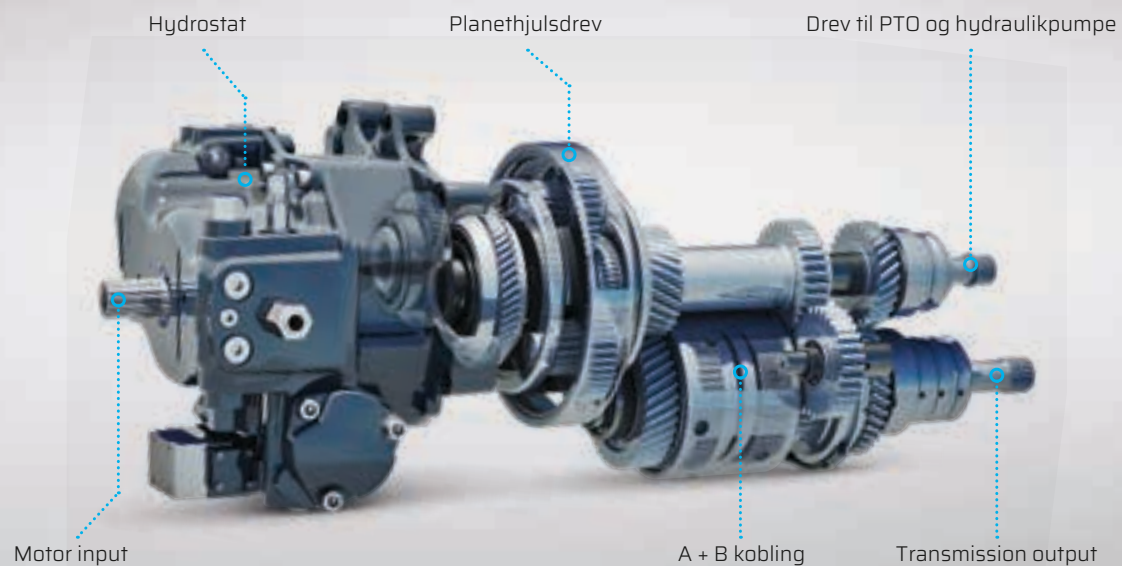
New Holland Ground Speed Management II, GSM II, er mere end blot et automatisk transmissions-skiftesystem. Med CVT-lignende funktioner anvender det en kombination af data vedrørende motorbelastning, fremadgående hastighed og førerindstillinger til styring af både motor- og transmissionshastighed for at optimere ydelsen og brændstofforbruget. GSM er gennemprøvet og driftssikkert, nemt at indstille og ekstremt effektivt.

KOBLINGSFRIT LÆSSERARBEJDE

Den avancerede Dynamic StartStop funktion betyder, at man ved lavere driftshastighed, som normalt er forbundet med læsser-arbejde, bare kan træde på bremsen, når traktoren skal standses, uden brug af koblingen. Når man slipper bremsepedalen, begynder traktoren automatisk at køre igen.



EFFEKTIV AUTO COMMAND™ TRANSMISSION MED AVANCEREDE NEW HOLLAND FUNKTIONER





COMMANDGRIP™ GREB

Justering af target-hastighed – indstil en ønsket hastighed, der passer præcist til dit behov. Perfekt, når man kører mellem marker, eller når afgrødeudbyttet varierer.

Valg af target-hastighed – her kan du skifte mellem tre target-hastigheder.

4 køretilstande alt efter din kørestil.

Auto-tilstand. Når den ønskede target-hastighed er nået, tilpasser Auto Command motor og transmission for at opretholde denne hastighed.

Fartpilotfunktion. Med fartpilotfunktionen kan føreren opnå og fastholde en indstillet target-hastighed ved at trykke på en knap. Det sparer penge og øger produktiviteten.

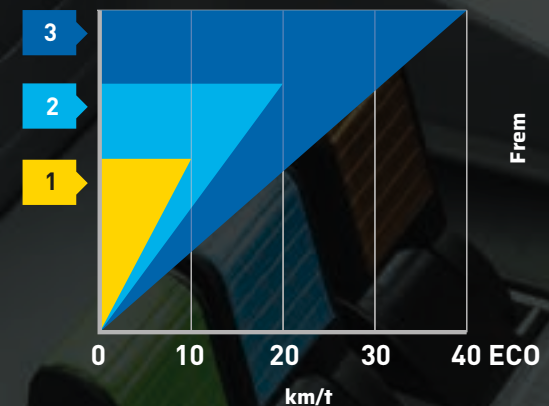
Manuel tilstand. Her kan føreren indstille det nødvendige motoromdrejningstal og den fremadgående hastighed manuelt, uafhængigt af hinanden.

PTO funktion. Når PTO kobles til, vil Auto Command være aktiveret for at sikre et konstant motoromdrejningstal.

Kraftbaseret bevægelse gør det muligt for føreren at ændre hastighed og retning. På ICP findes en kontakt til ændring af responsen på hastighedsændring. Fremadgående hastighed kan også styres med pedalen.

TRE JUSTERBARE TARGET-HASTIGHEDER TIL ETHVERT BEHOV

Auto Command teknologi giver føreren mulighed for at indstille en target-hastighed fra 20 m/t til og med 40 km/t ECO og regulere den til nærmeste 0,01 km/t. Ingen trin. Ingen områdeskift.



INTELLIGENT TRANSMISSION - FORDELE



BALANCE MELLEM BRÆNDSTOFØKONOMI OG PRODUKTIVITET

Brug Droop-drejeknappen på højre side i kabinen når du er ude og arbejde i Auto-og cruise modes i Auto Command™, eller hvis du arbejder i Auto-vej i Dynamic Command™. Men denne funktion kan du indstille max. motoromdrejninger for at opnå ønsket hastighed fremad. Resultatet: Du når target-hastigheden ved langt lavere motoromdrejningstal, hvilket sparer brændstof. Når PTO er tilkoblet, kan man med hastighedsregulatoren regulere den acceptable reduktion af PTO hastighed, før den fremadgående hastighed reduceres.



TILPASSEDE TRANSMISSIONSINDSTILLINGER

Den prisvindende Auto Command™ trinløse transmission har nu en accelerations- og decelerationsindstilling med tre trin. Indstillingen 'soft' passer til mindre retningsændringer, som er perfekt ved transport med høj hastighed, eller når man kører på glatte underlag. Standard-indstillingen passer til normalt markarbejde. Den meget hurtige, aggressive indstilling passer, når der kræves næsten omgående retningskift.



HURTIGE RETNINGSSKIFT

Det er nemt at skifte retning med Auto Command™. Føreren kan enten bevæge CommandGrip™ grebet, bruge powershuttle kontakten på CommandGrip™ grebet, eller bruge vendegearstangen monteret på ratstammen.



HØJERE YDELSE PÅ TRAKTOR OG REDSKAB, MERE EFFEKTIVT ARBEJDE

TELEMATIK: STYR DIN MASKINE FRA KONTORET

MyPLM[®]Connect gør det muligt for dig at etablere forbindelse til din T5 fra dit kontor ved hjælp af det mobile netværk. Du kan være i konstant kontakt med dine maskiner, og du kan endvidere sende og modtage information i realtid, hvilket sparer tid og øger produktiviteten. MyPLM[®]Connect startpakken giver dig de hyppigst benyttede funktioner, eller du kan opgradere til MyPLM[®]Connect Professional pakken, så du får fuld overvågning og kontrol af maskinen. Kort sagt hjælper MyPLM[®]Connect dig med at reducere dine brændstofudgifter og forbedre administrationen af din maskinpark og sikkerheden i en enkel pakke.



ISOBUS III: TOVEJS KOMMUNIKATION

ISOBUS III teknologi gør det muligt for traktoren og redskabet at kommunikere og sende information frem og tilbage. Når traktoren kører med en Roll-Belt ballepresser, standser IntelliBale[™] teknologien traktoren, når den forudindstillede ballediameter er nået, netomviklingen begynder automatisk, og derefter hæves bagklappen.



HORIZON™ KABINE OG SIDEWINDER™ II ARMLÆN. OPLEV ULTIMATIV ERGONOMI OG KOMFORT.

T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ serien leveres nu med New Hollands brancheførende Horizon™ kabine og det helt nye super fritsynstag. Tag plads i sædet, slap af og nyd den øjeblikkelige følelse af plads, komfort og et godt udsyn, takket være konceptet med 4 stolper, det affjedrede sæde og god benplads.

På gården, i marken eller på vejen har du et uhindret udsyn, som sikrer maksimal produktivitet. Altid. Den udelte forrude giver et perfekt udsyn uanset vejret eller tilstanden i marken. Solskærmen beskytter dig mod de skarpe stråler. Og du kan nyde stilheden med et støjniveau i kabinen helt nede på 72 dB(A).

VÆLG EN BELYSNINGSPAKKE, DER PASSER DIG

Der fås tre LED kabinebelysningspakker, der består af 8, 12 og 16 LED kabinelygter i forskellige konfigurationer, så de kan tilpasses dine individuelle behov.







VÆLG MELLEMLER KOMFORTABLE SÆDER

T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ ejere kan vælge mellem tre forskellige sæder.

- Standard komfortsædet har en lavfrekvent affjedringsenhed, der skærmer føreren imod kraftige vibrationer
- Dynamic Comfort™ sædet har en forbedret lavfrekvent affjedringsenhed, med betræk af tekstil og læder i to farvenuancer samt tottrins opvarmning
- Deluxe Auto Comfort™ sædet med læderbetræk i to farvenuancer er ventileret og har automatisk vægtindstilling, aktiv affjedring, opvarmning og ventilation

	Komfortsæde	Dynamic Comfort™ sæde	Blue Power Dynamic Comfort™ sæde	Auto Comfort™ sæde	Blue Power Auto Comfort™ sæde
Materiale	Stof	Stof/læder	Stof/læder	Læder	Stof/læder
Affjedring type	Lavfrekvent	Lavfrekvent med dynamisk dæmpning	Lavfrekvent med dynamisk dæmpning	Semi-aktivt	Semi-aktivt
Dæmpningssystem	Justerbart	Automatisk	Automatisk	5 tilstande	5 tilstande
Justering efter vægt	Automatisk	Automatisk	Automatisk	Aktiv elektronisk	Aktiv elektronisk
Lændestøtte	Manuel	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk	Pneumatisk
Klimasystem	-	2-trins varmeapparat	2-trins varmeapparat	Varme og aktiv ventilation	Varme og aktiv ventilation
Forlænger til ryglæn	Dreje	Dreje	Dreje	Dreje	Dreje
Passagersæde	Stof	Læder	Læder	Læder	Læder

- Fås ikke



SIDEWINDER™ II ARMLÆN

T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ traktorerne har avancerede funktioner med nem og intuitiv adgang. Hvordan? Vi spurgte kunderne og udviklede SideWinder™ II armlænet for at gøre alt nemmere. Alle vigtige betjeningslementer er tilgængelige på armlænet. Motoromdrejningstal, transmission og hydraulik. Du styrer alt intuitivt. Endvidere får du fordel af den SideWinder™ II knowhow, der er udviklet til perfektion på traktorerne i T6, T7, T8 og T9 serierne! Det tager ikke lang tid at lære at betjene en T5 traktor. SideWinder™ II kan vælges med elektronisk justering. Du kan frit flytte armlænet til den position, der passer dig.



KONTROLCENTER

Betjeningslementer til det automatiske klimaanlæg, belysningspanel, ekstra opbevaringsplads og radioen er alle samlet i en ergonomisk gruppe. En Bluetooth RDS/MP3 radio er monteret som standard. Der findes også et AUX stik og en USB port.



OVERBLIK OVER GEAR

På Dynamic Command™ modellerne er en separat skærm med information om transmission og gear placeret foran på armlænet, så den altid er nem at se. En IntelliView™ IV farveberøringsskærm medfølger som standard.



ØJNE I NAKKEN

Store standard sidespejle med en justerbar overdel, der giver det bedst muligt udsyn over vejen ved transport med høj hastighed. Den nederste, justerbare del er konstrueret således, at den effektivt modvirker blinde vinkler. Som ekstraudstyr fås opvarmede sidespejle med elektronisk justering.

DEN PERFEKTE TRAKTOR MED FRONTLÆSSER



AVANCERET JOYSTICK

Det avancerede joystick er det perfekte ekstraudstyr til at øge produktiviteten, når der skal arbejdes intensivt med læsser. For skal du fodre kvæg eller flytte baller, så er det optimalt at kunne styre fjernventiler og skifte gear i Dynamic Command med de ergonomiske integrerede knapper uden at skulle flytte hånden fra betjeningen af læsseren.



SUPER FRITSYNTAG

Det helt nye super fritsynstag gør det endnu mere komfortabelt at arbejde med frontlæsseren i yderstillinger. Det gør også kabinen endnu lysere og mere indbydende og forøger det samlede glasareal til 5,38 kvm.



LANG, STÆRK, PRODUKTIV

Den brede ramme og ydelsen på maskinerne i 700TL serien gør, at ingen opgave er for stor eller for lille. Men der er mere endnu. Den hydrauliske rørføring er blevet integreret i læsserrammen, hvilket giver langt bedre udsyn fremad ved præcisionsarbejde og forhindrer påkørsel og fastklemning, når der arbejdes under trange pladsforhold.



KLAR TIL ARBEJDET

FANTASTISK MANØVREDYGTIGHED. FREMAGENDE UDSYN. KOMPAKT MODEL.

Traktorerne i T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ serien er udviklet med stor vægt på fleksibilitet, så de kan køre overalt, og dette ses på de kompakte generelle mål. Med en højde på 2720 mm* kan traktoren køre ind i selv de laveste bygninger. Den lave højde over hjelmene på 1897 mm giver ekstra udsyn under alle forhold, en stor fordel, når man fodrer kvæg eller arbejder med frontlæsseren.

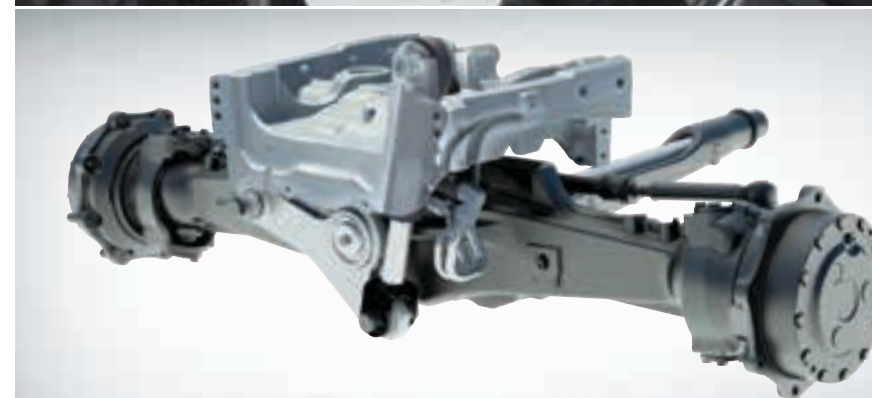
* 540/65R34 dæk med lavprofiltag

DEN PERFEKTE KOMBINATION: FRONTLIFT OG PTO

Traktorerne i T5 serien er udviklet med indbygget, fuldt integreret fabriksmonteret frontlift og PTO. Alle betjeningsgreb og kontakter til frontlift og kraftudtaget kan enten anvendes komfortabelt i kabinen eller på selve liftet for at opnå øget effektivitet ved tilkobling.

KRAFTIGE AKSLER

Alle maskinerne i serien er udstyret med en klasse 1.5 HD aksel som standard, og der leveres en klasse 1.75 aksel som ekstraudstyr, som er perfekt til arbejde med frontlæsser og samtidig gør traktoren i stand til nemt at håndtere stor nyttelast, ideelt ved transport af korn eller baller. Totalvægten på 8,8 tons, 800 kg mere end de aktuelle T5 Electro Command™ modeller, forbedrer effektiviteten generelt og giver en mere fleksibel brug.



GENTAGET ARBEJDE GØRES NEMMERE

INTUITIVE INTELLIVIEW™ IV MONITOR MED BERØRINGSSKÆRM

IntelliView™ IV farveberøringsskærmen kan bruges til styring af en lang række avancerede parametre, inklusive HTS II-systemet (foragerautomatik) og ISOBUS klasse III funktioner.

HTS II (FORAGERAUTOMATIK): PROBLEMFRI GENTAGELSE

HTS II fås til Auto Command modeller med elektroniske ventiler. Dette intuitive system betyder, at du let kan registrere og gemme alle redskabssekvenser og manøvrer på forageren. Disse kan derefter afvikles med et tryk på en knap. Nu bliver det interessant. Det er endnu lettere at ændre forudindspillede sekvenser, således at din HTS-sekvens ændres, når forholdene ændrer sig! Enkelt, og en fantastisk måde at forbedre gentagelsesnøjagtigheden og effektiviteten på samt reducere trætheden ved arbejde i længere perioder.

INTELLISTEER® OG INTELLITURN™ INTELLIGENT FORAGER-DREJESYSTEM

New Hollands fuldt integrerede løsninger til sporfølgning gør det muligt for dig at definere dit styrespor, hvorefter du kan læne dig tilbage, slappe af og nyde turen. Søger du automatisk drift og en præcision på ned til 1-2 cm med forbedret produktivitet og højere effektivitet, så er IntelliSteer® svaret. En lang række styrespor, fra kørsel ligeud A-B til den mest komplekse IntelliTurn™ forager-drejning, er mulige. Dette kan nu kombineres med HTS II (foragerautomatik), som aktiveres i en defineret afstand fra forageren.





HYDRAULISK EFFEKT OG PTO FLEKSIBILITET

Har du nogensinde tænkt over, hvor meget hydraulikflow du egentlig har brug for? Traktorerne i T5 Dynamic Command™ serien er udstyret med en 80 liter/minut CCLS pumpe som standard, og en 110 liters er også mulig. På T5 Auto Command er 110 liter/minut CCLS standard. Perfekt til arbejde, der kræver meget højt hydraulikflow. New Holland har udviklet CCLS systemet til at køre med maksimal ydelse. Fordelen? Der er altid fuld hydraulisk effekt til rådighed til fjernventiler og lift, men kun så meget, som der er behov for. Resultatet? Reduceret brændstofforbrug.

FJERNVENTILER

Traktorerne i T5 Dynamic Command™ og Auto Command™ serien kan leveres med op til fire mekaniske ventiler bag hvoraf 2 også kan være elektroniske. Der kan også leveres op til tre midtermonterede ventiler til betjening af frontliften eller en læssekran, og de styres med et ergonomisk, fuldt integreret joystick i kabinen. Bagenden af traktoren er overskuelig, hvilket gør tilkobling endnu nemmere end før.



DIREKTE TRÆK MED EFFEKTIV BRÆNDSTOFUDNYTTELSE

Alle T5 traktorerne har PTO med direkte træk for at reducere effekttab mellem motor og redskab. PTO aktiveres med en træk-tryk kontakt med avanceret Soft Start styring. Dette modulerer tilkoblingen af redskaber med høj inert, så drivlinjen beskyttes. Sikkerheden er blevet forøget yderligere med tilføjelsen af en kontakt til tvangsaktivering af PTO, der skal aktiveres for at holde PTO tilkoblet, når føreren forlader sædet. Yderligere muligheder er automatisk PTO, der frakobler PTO ved en forindstillet højde på bagliften, og en 540E/1000/1000E version med et motoromdrejningstal på blot 1621 o/min, hvilket reducerer brændstofforbruget betydeligt.



ELEKTRONISK TRÆKKONTROL

En enkelt løfte/sænke-kontakt gør det nemt at løfte og sænke redskabet tilbage til arbejdsstilling i forbindelse med drejning på forageren. Hvordan? New Hollands ergonomiske EDC sidder lige til højre for føreren, præcis hvor der er behov for det, og det giver ultimativ præcision. Til finindstilling af systemet kan du bruge de intuitive betjeningsselementer under armlænet, præcis hvor de skal være.



MODELLER	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Motor*	FPT NEF							
Antal cylindre / slagvolumen / ventiler / emissionsniveau	4 / 4485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 system							
Maks. hk - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	81/110		88/120		96/130		103/140	
Nominel effekt (nominel hastighed ved 2200 o/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/hk)	74/100		81/110		88/120		96/130	
Maks. drejningsmoment - ISO TR14396 (Nm)	520 ved 1300 o/min		551 ved 1300 o/min		610 ved 1300 o/min		630 ved 1300 o/min	
Dieseltank kapacitet / AdBlue tank kapacitet (liter)	180 / 19							
El 12 volt generator standard / ekstraudstyr	120 / 200							
Dynamic Command™ 8 trins semi-powershift transmission (ekstraudstyr 40 km/t ECO)	●	-	●	-	●	-	●	-
Min. hastighed / maks. hastighed ved 1700 o/min (km/t)	0,216 / 40**	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-
Dynamic Start/Stop	○	-	○	-	○	-	○	-
CommandGrip™ og basis geardisplay-DOG	●	-	●	-	●	-	●	-
IntelliView™ IV farveskærm	●							
Auto Command™ trinlgs transmission (ekstraudstyr 40 km/t ECO)	-	●	-	●	-	●	-	●
Min. hastighed / maks. hastighed ved 1600 o/min (km/t)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40
Elektronisk parkeringsbremse	-	●	-	●	-	●	-	●
Aktiv Stop/Start funktion	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip™ og IntelliView™ IV farveskærm med ISO 11783 stik	-	●	-	●	-	●	-	●
Standard klasse 1.5 HD foraksel	●							
Klasse 1.75 foraksel	○							
Terraglide™ forakselaffjedring	○							
Terralock™ automatisk differentialespærre og automatisk 4WD	○							
Venderadius med 4WD / Terraglide™ affjedret foraksel (mm)	4615							
PTO motoromdrejningstal ved: 540 / 1000 (o/min)	1938 / 1926							
540 / 540E / 1000 (o/min)	1969 / 1546 / 1893							
540E / 1000 / 1000E (o/min)	1546 / 1893 / 1621							
Kørehastighedsafhængigt PTO	○							
Automatisk PTO styring	●							
Front PTO (1000 o/min)	○							
Standard hydraulik hovedpumpeflow 80 l/min / pumpetryk 200 bar	●	-	●	-	●	-	●	-
MegaFlow™ hydraulik hovedpumpeflow 110 l/min / pumpetryk 200 bar	○	●	○	●	○	●	○	●
Standard styre- og driftspumpeflow (l min / bar)	36,3 / 230							
Max. antal deluxe ventiler bag med diverter	4 (Muligt: 4/3/2 Mekaniske & 1 Elektronisk med 2 Mek. samt 2 El. med 2 Mek.)							
Maks. antal midtermonterede ventiler	3							
Avanceret elektronisk joystick	○							
Elektronisk trækkontrol (EDC)	●							
Maks. løftekapacitet ved kugleender (kg)	5500							
Frontlift løftekapacitet ved kugleender (i hele området) (kg)	2250							
360° Horizon™ kabine med fire stolper med FOPS - OECD kode 10 niveau 1	●							
Lavt tag og super fritsynstag	○							
Comfort Ride™ kabineaffjedring	○							
Automatisk klimastyring	○							
Komfortsæde med sikkerhedssele	●							
Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active Climate Control opvarmet sæde med sikkerhedssele	○ / ○							
Passagersæde med sikkerhedssele	●							
Blue Power pakke	-							
Pakke med 4 halogenlygter	○							
8 / 12 / 16 LED belysningspakke	● / ○ / ○							
IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○	○
Foragerautomatik (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●
Foragerautomatik II (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○
MyPLM®Connect Advanced telematik	○							
Mål	○							
Maks. samlet længde inklusive bæreenhed på baglift (mm)	4397							
Min. bredde smal / standard (mm)	1888 / 2288							
Højde fra midten af bagakslen til lavprofil-kabine / standard kabine (mm)	1980 / 2100							
Hjulafstand (mm)	2490							
Min. forsendelsesvægt (kg)	5500							
Totalvægt (kg)	8800							

● Standard ○ Ekstraudstyr - Leveres ikke * Udviklet af FPT Industrial ** ved 1600 o/min



www.newholland.dk



New Holland - fabrikkerne bestræber sig hele tiden på at udvikle og forbedre maskinerne, og vi må derfor forbeholde os ret til at ændre de opgivne specifikationer uden forudgående varsel. NB: På grund af de enkelte landes specielle udstyr kan noget af udstyret på billederne afvige fra det danske. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/20 - (Turin) - 190009/DKO