

NOUVELLES GAMMES
T5 DYNAMIC COMMAND™ ET AUTO COMMAND™



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2019**

NOUVELLES GAMMES T5 DYNAMIC COMMAND™ ET AUTO COMMAND™

La gamme de tracteurs T5, déjà largement éprouvée, a été spécialement conçue pour accomplir efficacement toute une série de tâches agricoles - des travaux aux champs, au chargeur sans oublier le transport. Cette gamme multifonction peut être équipée soit de la nouvelle transmission Semi-powershift Dynamic Command™ huit rapports, soit de la célèbre transmission à variation continue, Auto Command™.

L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE EN BLEU GRÂCE À UNE VISIBILITÉ INÉGALÉE

Ces nouvelles gammes de quatre modèles, alimentées par un moteur FPT Industrial Nef quatre cylindres, 4,5 litres, d'une puissance maximale de 110 à 140 ch, développe jusqu'à 20 ch de plus que le modèle T5.120 Electro Command™ actuel. Elle offre également une plus grande ergonomie grâce à la présence de la très réputée cabine Horizon™ plus spacieuse, plus silencieuse, plus confortable, et équipée désormais du nouveau toit « Panoramique Haute Visibilité ».



**MACHINE
DE L'ANNÉE 2019**

Blue **POWER**





LA GAMME BLUE POWER

Les modèles T5.140 Dynamic Command™ et Auto Command™ sont disponibles en configuration haut de gamme Blue Power. Ils ont été mis au point pour les agriculteurs qui accordent une grande importance, aux performances et au confort. Si vous souhaitez que votre tracteur se distingue dans les champs, non seulement par ses performances mais également par son look, vous avez trouvé la perle rare.

CARACTÉRISTIQUES DE L'OPTION BLUE POWER

- Peinture bleu nuit métallique distinctive
- Calandre chrome
- Jantes argent
- Logo New Holland en 3D
- Siège et épais tapis de sol avec inscription Blue Power
- Entourage argent des projecteurs de travail sur la cabine
- Longue liste d'équipements standard

LA PUISSANCE ET LE RENDEMENT
QUE VOUS ATTENDEZ DE NEW HOLLAND



MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland ne travaille pas seul quand il s'agit de technologie Phase V. L'entreprise fait appel à l'expérience de son groupe de développement de moteurs en interne : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

Plus propre : pour la neuvième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

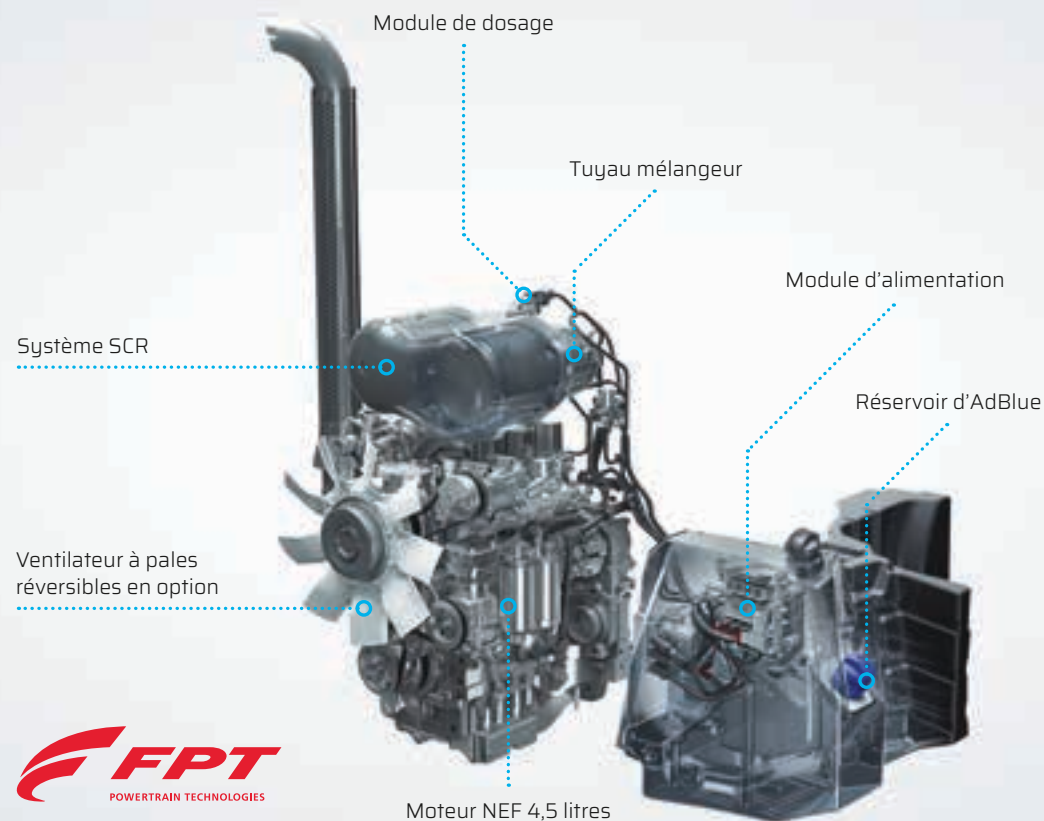
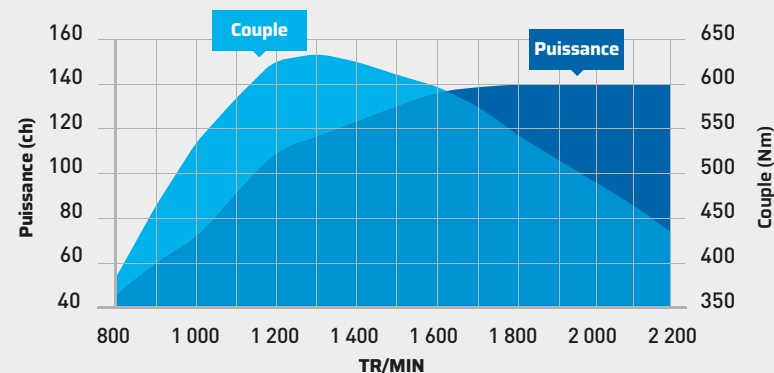
Reconnu : FPT Industrial développe la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 1 million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

COURBE DE PUISSANCE IDÉALE

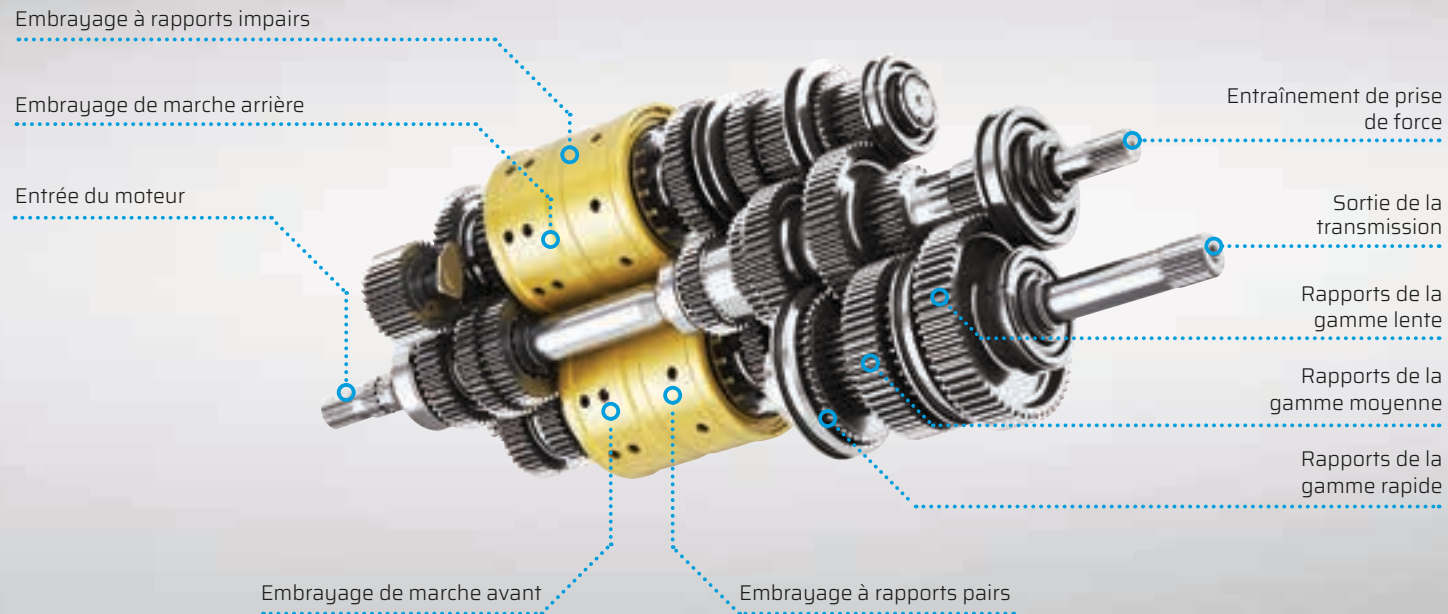
Le moteur Nef de 4,5 litres se distingue par une courbe de puissance idéale, avec une puissance de pointe à 1 800 tr/min. Cette valeur est parfaitement alignée sur les régimes moteur les plus fréquemment utilisés pour les travaux à la prise de force et les déplacements sur route.

EXPLICATION DE LA SOLUTION SCR ECOBLUE™

Les gammes T5 Dynamic Command™ et Auto Command™ sont conformes aux normes d'émissions Phase V, qui imposent une réduction supplémentaire de 40 % de la teneur en particules par rapport à la précédente norme Tier 4B / Phase 4. Ce résultat est atteint grâce à la nouvelle technologie SCR ECOBlue mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est une solution brevetée sans entretien qui limite les coûts d'utilisation. Le moteur Nef de 4,5 litres se distingue par un agencement simple et compact sans EGR et est logé parfaitement sous le capot, au profit d'une meilleure visibilité, ainsi que d'une productivité et d'une fiabilité hors pair.



FONCTIONNEMENT DYNAMIQUE DANS TOUTES LES SITUATIONS



SEMI-POWERSHIFT HUIT RAPPORTS

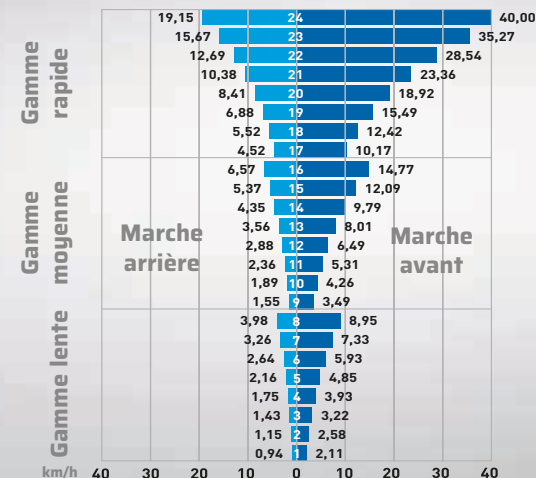
La transmission Dynamic Command™ 24x24 vous permet de naviguer entre huit rapports sous charge, sans avoir à changer de gamme. Grâce à la large plage de vitesses au sein des trois gammes, correspondant aux vitesses les plus fréquemment utilisées au champ comme sur route, vous n'aurez plus besoin de changer de gamme au milieu de vos tâches avec pour résultat une augmentation de votre productivité quel que soit le type de travail en cours.

GSM II. AUTOMATISATION INTELLIGENTE

Le système Ground Speed Management II, GSM II, de New Holland est bien plus qu'un simple système de changement automatique des vitesses. Sa fonctionnalité similaire à celle d'une transmission à variation continue repose sur un ensemble de données relatives à charge moteur, la vitesse en marche avant et arrière et les réglages de l'utilisateur, pour gérer à la fois les régimes moteur et le rapport de la transmission afin d'optimiser performances et économie. Simple à configurer et extrêmement efficace, le GSM II a déjà fait toutes ses preuves quelques soient les conditions.

TRAVAILLER AU CHARGEUR SANS EMBRAYER

Quand vous utilisez la fonction avancée Dynamic StartStop à vitesses lentes, comme celles généralement employées pour les travaux au chargeur, il vous suffit d'appuyer sur la pédale de frein pour vous arrêter, sans devoir embrayer. Dès que vous relâchez la pédale, le tracteur se remet automatiquement en mouvement.



LA TRANSMISSION AUTO COMMANDTM TRÈS EFFICACE OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES NEW HOLLAND AVANCÉES





POIGNÉE COMMANDGRIP™

Réglage de la vitesse désirée - Définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

Mode Auto. Lorsque la vitesse cible a été atteinte, Auto Command fait correspondre le moteur et la transmission pour la maintenir.

Mode Cruise. Le mode Cruise permet à l'utilisateur d'atteindre une vitesse cible programmée en effleurant un bouton et de maintenir la vitesse pour économiser du carburant et augmenter la productivité.

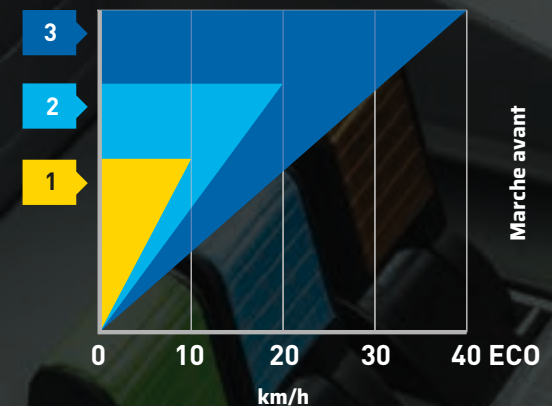
Mode Manuel. Permet à l'utilisateur de choisir séparément et manuellement le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.

Mode PDF. Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command maintient un régime moteur constant.

L'avancement à impulsions permet à l'opérateur de changer de vitesse et de sens de marche. Un commutateur est prévu sur l'ICP pour modifier la réactivité du changement de vitesse. La vitesse en marche avant peut aussi être contrôlée à l'aide de la pédale.

TROIS VITESSES D'AVANCEMENT PARAMÉTRABLES POUR CHAQUE BESOIN

Auto Command™ permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Pas d'étagement des vitesses. Pas de changement de gamme.



TRANSMISSION INTELLIGENTE



LE JUSTE MILIEU ENTRE ÉCONOMIES DE CARBURANT ET PRODUCTIVITÉ

Lorsque vous travaillez avec les modes Auto ou Cruise pour la gamme T5 Auto Command™ et Auto champs ou route pour la gamme T5 Dynamic Command™, l'usage du bouton de régulation, situé à droite de l'utilisateur, permet de limiter le régime moteur supérieur utilisé pour obtenir la vitesse d'avancement souhaitée. Résultat : vous atteignez la vitesse cible à un régime moteur fortement réduit et économisez du carburant. En mode prise de force, utilisez le bouton de régulation pour réguler la chute acceptable du régime de prise de force avant que la vitesse d'avancement ne soit affectée.

PARAMÈTRES DE TRANSMISSION SUR MESURE

La transmission à variation continue Auto Command™ maintes fois récompensée possède désormais un paramétrage d'accélération et de décélération à trois niveaux. Le paramétrage « le plus souple » est idéal pour les changements de direction linéaires, parfait pour le transport à grande vitesse ou pour les travaux sur surfaces glissantes. Le paramétrage standard a été conçu pour les travaux agricoles courants. Le paramétrage agressif extrêmement rapide est idéal lorsque des changements de direction quasi instantanés sont nécessaires.

INVERSIONS RAPIDES

Rien de plus simple que de changer le sens de marche avec l'Auto Command™. L'utilisateur a trois possibilités : déplacer la poignée CommandGrip™, utiliser l'interrupteur situé sur la poignée CommandGrip™ ou bien utiliser le levier inverseur monté sur la colonne de direction.

AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DU TRACTEUR, DE L'OUTIL ET DE VOTRE TRAVAIL

TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MACHINE DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

MyPLM®Connect vous permet de vous connecter à votre T5 depuis votre bureau, en utilisant le réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et également envoyer ou recevoir des informations en temps réel, afin de gagner en temps et en productivité. Le système d'entrée de gamme MyPLM®Connect Essential propose les fonctions les plus fréquemment utilisées. Vous pouvez également opter pour le kit MyPLM®Connect Professional pour la surveillance et le contrôle complets de vos machines. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc.

ISOBUS III : COMMUNICATION BIDIRECTIONNELLE

Grâce à la technologie ISOBUS III, le tracteur et l'outil peuvent communiquer l'un avec l'autre pour échanger des informations. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ provoque l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis le hayon est ouvert.



CABINE HORIZON™ ET ACCOUDOIR SEDEWINDER™ II. LE SUMMUM DE L'ERGONOMIE ET DU CONFORT.

Les gammes T5 Dynamic Command™ et Auto Command™ sont désormais équipées de la cabine haut de gamme Horizon™ de New Holland et du tout nouveau toit « Panoramique Haute Visibilité ». Asseyez-vous, détendez-vous et laissez-vous gagner par cette sensation immédiate d'espace, de confort et de luminosité, grâce au concept à 4 montants, aux sièges à suspension et au logement spacieux au niveau des jambes.

Dans la cour, aux champs ou sur route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances. Toujours. Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Le nouveau pare-soleil vous protège contre les rayons les plus nocifs. Sans compter l'insonorisation exceptionnelle que vous procure votre poste de travail.

CHOISISSEZ LE PACK D'ÉCLAIRAGE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Trois packs d'éclairage à LED de la cabine sont disponibles, à savoir huit, douze et seize éclairages à LED. Ils sont proposés sous plusieurs configurations pour répondre à vos exigences individuelles.







OFFRE DE SIÈGES CONFORTABLES

Vous avez le choix entre trois options de siège :

- Le siège Comfort standard utilise une suspension basse fréquence pour protéger le conducteur contre les vibrations difficilement supportables
- Le siège Dynamic Comfort™ est doté d'un mécanisme de suspension amélioré basse fréquence. Il est recouvert d'un tissu bicolore et de cuir, et équipé d'un chauffage à deux niveaux
- La gamme de sièges Auto Comfort™ Deluxe en cuir bicolore est équipée d'un réglage automatique du poids, d'une suspensions actives, ainsi que d'un système de chauffage et de ventilation

	Siège Comfort	Siège Dynamic Comfort™	Blue Power Siège Dynamic Comfort™	Siège Auto Comfort™	Blue Power Siège Auto Comfort™
Matière	Textile	Textile/Cuir	Textile/Cuir	Cuir	Textile/Cuir
Type de suspension	Basse fréquence	Basse fréquence à amortissement dynamique	Basse fréquence à amortissement dynamique	Semi-active	Semi-active
Système d'amortissement	Réglable	Automatique	Automatique	5 modes	5 modes
Réglage du poids	Automatique	Automatique	Automatique	Électronique actif	Électronique actif
Support lombaire	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
Système de climatisation	-	Chauffage à 2 positions	Chauffage à 2 positions	Chauffage et ventilation active	Chauffage et ventilation active
Extension de dossier	Pivotement	Pivotement	Pivotement	Pivotement	Pivotement
Siège passager	Textile	Cuir	Cuir	Cuir	Cuir

- Non disponible



ACCODOIR SIDEWINDER™ II

Les tracteurs T5 Dynamic Command™ et Auto Command™ offrent des fonctionnalités extrêmement élaborées mais très faciles à comprendre et à utiliser. Comment ? C'est simple. Nous avons écouté nos clients et développé l'accoudoir SideWinder™ II qui a le don de tout simplifier. L'intégralité des principales commandes sont accessibles sur cet accoudoir. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. De plus, vous bénéficiez de l'expérience acquise avec les accoudoirs SideWinder™ II perfectionnés sur les gammes de tracteurs T6, T7, T8 et T9 ! Il ne faut vraiment pas longtemps pour prendre en main un tracteur T5. Le SideWinder™ II à réglage électronique est disponible en option. Vous pouvez déplacer librement l'accoudoir dans la position qui vous convient le mieux.



DES INFORMATIONS D'UN SEUL COUP D'ŒIL

Sur les modèles Dynamic Command™, un écran réservé à l'affichage des rapports de vitesse a été installé à l'avant de l'accoudoir, pour une meilleure visibilité. Un écran tactile couleur IntelliView™ IV est disponible en option.



CENTRE DE COMMANDE

Les commandes de la climatisation automatique, le panneau d'éclairage, les logements de rangement supplémentaires et la radio ont tous été groupés dans un emplacement ergonomique. Un autoradio Bluetooth RDS/MP3 est monté de série. Un connecteur AUX et un port USB sont également disponibles.



VISIBILITÉ ARRIÈRE SANS CONCESSION

Les rétroviseurs latéraux agrandis de série présentent une partie supérieure réglable garantissant la meilleure visibilité possible de la route lors du transport à haute vitesse. La partie inférieure réglable est conçue pour éliminer les angles morts. Les rétroviseurs latéraux peuvent être équipés en option d'un système de chauffage et d'un réglage électronique.

LE TRACTEUR À CHARGEUR PAR EXCELLENCE



JOYSTICK AVANCÉ

Une solution parfaite pour les travaux intenses au chargeur : que ce soit pour nourrir le bétail ou déplacer des balles. Les boutons de changement de vitesse ont été intégrés au joystick sur la gamme Dynamic Command™. Changer de vitesse sans bouger les mains des commandes du chargeur est un moyen infallible pour optimiser votre productivité.



NOUVEAU TOIT

« PANORAMIQUE HAUTE VISIBILITÉ »

Le tout nouveau toit « Panoramique Haute Visibilité » offre encore plus de confort pour travailler avec des chargeurs déployés à fond. Il ajoute également à la luminosité de la cabine et en augmente la surface vitrée totale à 5,38 m².



LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Grâce au large éventail de performances de la gamme 700TL, aucune tâche ne lui résiste. Mais ce n'est pas tout. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité sur l'avant. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.



PRÊT À SE METTRE AU TRAVAIL

GRANDE MANIABILITÉ. VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE.

Les gammes T5 Dynamic Command™ et Auto Command™ ont été conçues avec à l'esprit une grande souplesse de fonctionnement, ce qui se traduit par des dimensions globales compactes. Comme ces tracteurs mesurent seulement 2 720 mm* de hauteur, ils peuvent se faufiler sous les plafonds des bâtiments d'élevage les plus bas. La hauteur limitée du capot de 1 897 mm offre une visibilité exceptionnelle dans le cadre de toutes les applications, ce qui est inestimable pour nourrir du bétail et exécuter les travaux au chargeur.

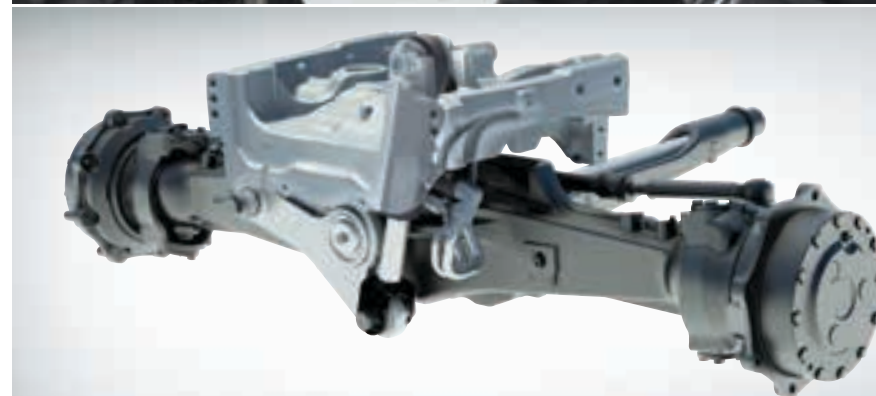
* Pneus 540/65R34 avec toit surbaissé

L'ASSOCIATION PARFAITE : RELEVAGE AVANT ET PRISE DE FORCE

La gamme T5 a été conçue pour recevoir un ensemble parfaitement intégré composé d'un outil de relevage avant et d'une prise de force, installé en usine. Toutes les commandes du relevage avant et de la prise de force sont accessibles soit depuis la cabine, soit par les boutons installés directement sur le relevage pour une plus grande efficacité lors de l'attelage.

PONT HAUTE PERFORMANCE

Toute la gamme est équipée d'un pont de classe 1.75 HD de série. C'est la solution idéale lors de travaux avec chargeur, permettant de gérer facilement les charges importantes. Le PTAC de 8,8 tonnes, soit 800 kg de plus que les modèles actuels T5 Electro Command™, améliore son rendement global ainsi que sa flexibilité d'utilisation.



LA RÉPÉTABILITÉ SIMPLIFIÉE

L'ÉCRAN TACTILE INTUITIF INTELLIVIEW™ IV

L'écran couleur tactile IntelliView™ IV peut servir à gérer une large gamme de paramètres avancés, y compris la séquence de gestion des fourrières II (HTS II) et les fonctions ISOBUS Classe III.

GESTION DES SÉQUENCES DE FOURRIÈRES II : LA RÉPÉTABILITÉ SANS SOUCIS

Le système HTS II est disponible sur les modèles de la gamme T5 Auto Command™ équipés de distributeurs électrohydrauliques. Ce système intuitif vous permet d'enregistrer et de sauvegarder facilement toutes les séquences d'outils et les opérations en bout de champ. Il suffit ensuite de presser sur un bouton pour les relire. Et c'est là que les choses deviennent encore plus intéressantes. Il est désormais encore plus facile de modifier des séquences enregistrées, si bien que lorsque la situation change, la séquence HTS suit le mouvement ! C'est un moyen simple et très efficace d'améliorer la répétabilité et l'efficacité tout en réduisant votre fatigue pendant vos longues journées de travail.

SYSTÈMES INTELLIGENTS DE GESTION DES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP INTELLISTEER® ET INTELLITURN™

Avec la solution de guidage intégrée de New Holland, il vous suffit de régler votre ligne de guidage, de vous rasseoir, vous détendre et profiter du trajet. IntelliSteer® est la réponse au fonctionnement mains libres avec un niveau de précision de 1-2 cm, pour encore plus de productivité et d'efficacité. Le système offre de larges possibilités de programmation, allant des tracés rectilignes les plus simples, aux courbes les plus complexes. La fonction de manœuvres en bout de champ IntelliTurn™ peut désormais être combiné au HTS II (Gestion des séquences de fourrières II), ce qui provoque son déclenchement à une distance préréglée par rapport au bout du champ.





PUISSANCE HYDRAULIQUE ET POLYVALENCE DE LA PRISE DE FORCE

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? Les gammes T5 Dynamic Command™ et T5 Auto Command™ sont équipées de série d'une pompe CCLS avec un débit de 110 litres/minute. L'idéal pour les applications qui exigent des débits hydrauliques extrêmement élevés. New Holland a conçu le système CCLS pour garantir le meilleur rendement. L'avantage ? La puissance hydraulique intégrale est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, mais seulement selon les besoins. Résultat ? La consommation de carburant est réduite.

DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Les gammes T5 Dynamic Command™ et Auto Command™ peuvent recevoir jusqu'à quatre distributeurs arrières, deux peuvent être électroniques. Jusqu'à trois distributeurs centraux pouvant commander le relevage avant ou un chargeur frontal sont également disponibles. Ils sont contrôlés à partir d'un nouveau joystick ergonomique, entièrement intégré à la cabine. La connexion est plus simple que jamais, grâce à la structure nette et claire à l'arrière du tracteur.



PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION LIMITÉE

Tous les tracteurs T5 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type « push-pull » avec gestion par le dispositif « Soft Start » avancé. Cela permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'inclusion d'un commutateur intentionnel de prise de force, qui doit être sélectionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière et une prise de force 540E/1000/1000E fonctionnant à un régime moteur de seulement 1 621 tr/min pour réduire la consommation de carburant.



CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position de travail, lors d'un demi-tour en fourrière. Comment ? Grâce à la commande ergonomique de l'EDC de New Holland située à droite, juste où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, vous pouvez utiliser les commandes intuitives situées sous l'accoudoir, exactement là où elles doivent être.



MODÈLES	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140	
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™
Moteur*								
FPT NEF								
Nbre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Conformité aux normes antipollution	4 / 4 485 / 4 / Phase V Système SCR ECOBlue™							
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	81/110		88/120		96/130		103/140	
Puissance nominale (régime nominal à 2 200 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	74/100		81/110		88/120		96/130	
Couple max. - ISO TR14396 (Nm)	520 à 1 300 tr/min		551 à 1 300 tr/min		610 à 1 300 tr/min		630 à 1 300 tr/min	
Capacité du réservoir de carburant / Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	180 / 19							
Alternateur électrique 12 volts standard / en option	120 / 200							
Transmission Dynamic Command™ Semi-powershift 8 vitesses (opt. ECO 40 km/h)								
Vitesse min. / Vitesse max. à 1 700 tr/min (km/h)	●	-	●	-	●	-	●	-
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-
Fonction Dynamic Start/Stop	○	-	○	-	○	-	○	-
CommandGrip et afficheur de rapports de base	●	-	●	-	●	-	●	-
Écran couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783	○	-	○	-	○	-	○	-
Transmission à variation continue Auto Command™ (opt. ECO 40 km/h)								
Vitesse min. / Vitesse max. à 1 600 tr/min (km/h)	-	●	-	●	-	●	-	●
Frein de stationnement électronique	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40	-	0,02/40
Fonction Active Stop/Start	-	●	-	●	-	●	-	●
CommandGrip et écran couleur IntelliView™ IV avec connecteur ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●
Pont avant Classe 1.75								
Suspension de pont avant Terraglide™	●							
Diff. Auto et 4RM auto Terralock™	○							
Rayon de braquage avec pont avant suspendu 4RM / Terraglide™ (mm)	●							
4 615								
Régime moteur PDF à : 540 / 1000 (tr/min)	1 938 / 1 926							
540 / 540E / 1000 (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893							
540E / 1000 / 1000E (tr/min)	1 546 / 1 893 / 1 621							
Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement	○							
Gestion prise de force auto	○	●	○	●	○	●	○	●
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○							
Pompe hydraulique principale MegaFlow™ d'un débit de 110 l/min / pression de 200 bars								
○	●	○	●	○	●	○	●	○
Débit pompe auxiliaire et pompe de direction standard (l/min / bars)	36,3/230							
Nbre max. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur	4 (Possibilités = 4 Meca. / 3 Meca. / 2 Meca. / 1 Electro + 2 Meca. / 2 Electro + 2 Meca.)							
Nombre max. de distributeurs latéraux	3							
Joystick électronique central avancé	○							
Contrôle d'effort électronique (EDC)								
●								
Capacité max. de relevage aux rotules (kg)	5 500							
Capacité max. de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	2 250							
Cabine Horizon™ 360° à quatre montants avec FOPS - Code OCDE 10 Niveau 1								
●								
Toit surbaissé et panneau de toit « Super High Visibility »	○							
Suspension de cabine Comfort Ride™	○							
Climatisation automatique	○							
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	●							
Siège chauffant Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ à climatisation active et ceinture de sécurité	○ / ○							
Siège passager avec ceinture de sécurité	○							
Finition Blue Power	-		-		-		○	
Pack d'éclairage 4 feux halogènes	●							
Pack d'éclairage 8 / 12 / 16 LED	○ / ○ / ○							
IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	-	○	-	○	-	○	-	○
Télématique avancée MyPLM®Connect	○							
Dimensions								
Longueur hors tout max. avec porte-masses au relevage arrière (mm)	4 397							
Largeur min. version étroite / standard (mm)	1 888 / 2 288							
Hauteur entre le centre du pont arrière et la cabine surbaissée / Standard (mm)	1 980 / 2 100							
Empattement (mm)	2 490							
Poids minimum d'expédition (kg)	5 500							
PTAC (kg)	8 800							

● Standard ○ Option - Non disponible * Développé par FPT Industrial ** à 1600 tr/min



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/20 - (Turin) - 190009/F00