SERIA T6

T6.125 S | T6.145 | T6.155 | T6.160

T6.165 | T6.175 | T6.180

Zaprojektowane specjalnie w celu spełnienia Twoich wymagań.

Marka New Holland wie doskonale, iż nie ma dwóch identycznych farm, w związku z czym opracowała gamę ciągników T6, które mogą być modyfikowane zgodnie z indywidualnymi wymogami klientów stosownie do ich potrzeb. Jeżeli kiedykolwiek marzyłeś o zaprojektowaniu własnego ciągnika, to dzięki serii T6 Twoje marzenia staną się rzeczywistością.

T6. Solidna konstrukcja dla rolnictwa.

Każde rozwiązanie zastosowane w serii T6 stanowi owoc obszernych konsultacji z klientami na całym świecie. Chciałeś większej mocy. Oto ona. Zapytałeś o możliwość pracy z większymi obciążeniami. Oto ona. Poprosiłeś o komfort rodem z klasy biznesowej. Wejdź do kabiny i rozejrzyj się. Potrzebujesz ciągnika o kompaktowych gabarytach, odpowiedniego do pokonywania wąskich dróg i ciasnych nawrotów w polu? Zrobione. Domagałeś się elastyczności i wielozadaniowości. T6 spełni Twoje wymagania. Chciałeś też ciągnika, który fajnie wygląda i przykuwa wzrok swoją stylizacją. Zerknij na niego.

Model	Liczba cylindrów	Moc znamionowa KM	Moc maksymalna KM	Rozstaw osi mm	Masa kg
T6.125 S	4	116	125	2642	5430
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.160	6	135	164	2642	5610
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

Gama modeli T6: wybór należy do Ciebie

Obejmująca siedem modeli seria ciągników T6 marki New Holland stanowi wzór wszechstronnych maszyn rolniczych. Do wyboru jest pięć modeli z 4-cylindrowym silnikiem o mocy od 125 do 175 KM oraz dwa 6-cylindrowe modele, a wśród nich flagowy model T6.180 o maksymalnej mocy z funkcją EPM wynoszącej 175 KM. Ponadto użytkownicy mogą wybierać spośród czterozakresowej półautomatycznej przekładni typu powershift Electro Command™ montowanej w całej serii lub nowej ośmiozakresowej półautomatycznej przekładni typu powershift Dynamic Command™ dostępnej w modelach z 4-cylindrowym silnikiem T6.145 - T6.175 oraz w nowym modelu z 6-cylindrowym silnikiem T6.180. Renomowana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ marki New Holland jest dostępna w modelach z 4-cylindrowym silnikiem T6.145 - T6.175 oraz w nowym modelu z 6-cylindrowym silnikiem T6.180. Posiada ona dwa punkty mechanicznego przenoszenia mocy i zapewnia niezrównaną łatwość obsługi. Dzięki stosunkowi mocy do masy 31,2 kg/KM ciągnik T6 z łatwością sprosta wszystkim zadaniom w rolnictwie.

Nowy T6.
Lider. Przez całą dobę.

Model T6 został zaprojektowany dla współczesnych gospodarstw wielokierunkowych oraz prowadzących intensywną hodowlę bydła — oferowane przez niego funkcje zadowolą nawet najbardziej wymagających użytkowników.

Niezrównany komfort. Wiodąca w sektorze oferta foteli obejmuje serię Dynamic Comfort, wyróżniającą się ergonomicznym, obrotowym podparciem, oraz fotel Auto Comfort™, wyposażony w układ aktywnego podgrzewania i wentylacji w celu zapewnienia optymalnej wygody przez cały dzień pracy.

Wybitna wydajność. Modele ciągnika T6 z 4-cylindrowym silnikiem i przekładnią Dynamic Command są najekonomiczniejszymi maszynami w swej klasie o niższym 9% zużyciu paliwa*.

Wzorcowa precyzja. Użytkownicy mogą wybierać spośród wielu układów automatycznego prowadzenia, wśród których znajduje się również całkowicie zintegrowany układ IntelliSteer®, zapewniający najwyższy poziom dokładności. Pomiędzy przejazdami i poszczególnymi latami na poziomie 1,5 cm. Układ automatycznego wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ może automatycznie włączać układ zarządzania jazdą na uwrociu HTS II przy osiągnięciu zaprogramowanej odległości od uwrocia.

Niezrównana wszechstronność. Sprawdzona przekładnia bezstopniowa Auto Command™ oferuje precyzyjną kontrolę prędkości oraz idealnie rozmieszczone punkty wydajności mechanicznej, obsługujące zarówno prace polowe, jak i zastosowania drogowe. Nowa, ośmiobiegowa przekładnia Dynamic Command™, wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift, zapewnia lepszą wydajność i sprawność.

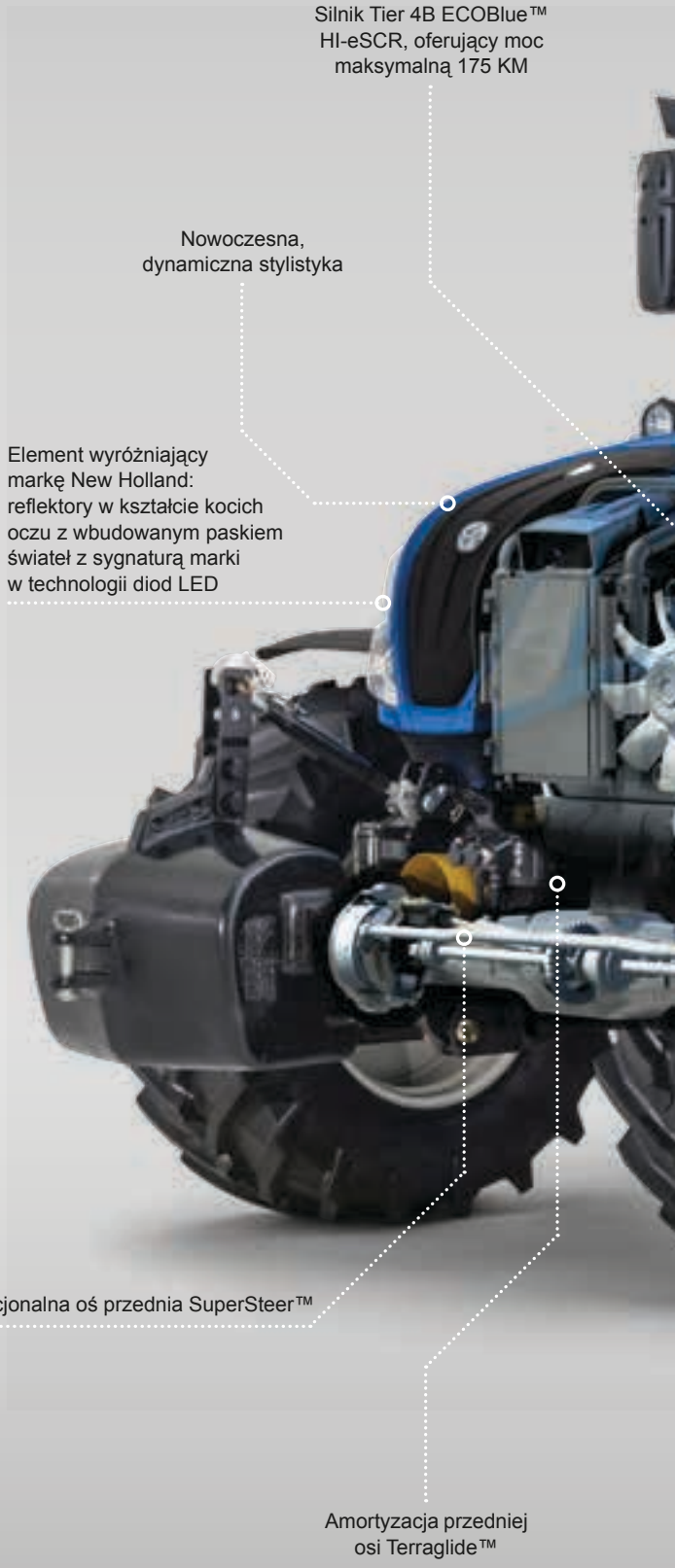
Większa wydajność. Wyposaż swój ciągnik T6 w maksymalnie 16 świateł roboczych LED, aby przemienić noc w dzień i osiągnąć całodobową wydajność pracy.

Wyjątkowe bezpieczeństwo. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy steruje pneumatycznymi hamulcami przyczepy w trakcie hamowania ciągnika i zapewnia bezpieczniejszy transport.

Nowoczesna stylistyka. Nietuzinkowa stylistyka T6 zwraca na siebie uwagę. Reflektory przypominające kocie oczy, światła o charakterystycznym wyglądzie oraz drapieżne wloty powietrza w masce, wzorowane na skrzelach rekina, bez wątpienia zwiększają atrakcyjność ciągnika.

* Dane na podstawie wyniku osiągniętego przez model z 4-cylindrowym silnikiem w teście PowerMix niezależnego Niemieckiego Zrzeszenia Rolników (DLG) przy pracach pociągowych, który wykazał niższe o 9% zużycie paliwa. Dane z niezależnych źródeł zewnętrznych: Raport z testu DLG na stronie http://www.dlg.org/tractors.html oraz brytyjski magazyn branżowy „Profi International. The Farm Machinery Magazine".

MASZYNA ROKU 2018



Panel dachowy zapewniający wysoką widoczność
Instalowany fabrycznie układ prowadzenia IntelliSteer®
Kompatybilność układu wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II
ISOBUS klasa III Funkcjonalność IntelliBale™
Do 16 świateł roboczych LED
Kabina Horizon™ o niskim poziomie hałasu, wynoszącym zaledwie 69 dBA
Przygotowanie do montażu kamery
Zaawansowane opcje fotela
Opcjonalne zawieszenie kabiny Comfort Ride™
Nowy inteligentny układ hamulcowy przyczepy
Sprawdzona przekładnia bezstopniowa Auto Command™, nowa przekładnia Dynamic Command™, wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift na ośmiu biegach, i legendarna przekładnia Electro Command™, także wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift dla 4 biegów w 4 zakresach
Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu (ang. Headland Turn Sequencing II)
Szeroka rama ładowacza czołowego, instalowana fabrycznie
NEW HOLLAND

Blue Power. Ekskluzywna edycja.

Seria Blue Power została stworzona dla użytkowników szukających najlepszych rozwiązań w rolnictwie. Stanowi ona symbiozę wysokiej wydajności i komfortu, a wzbogacona o wyjątkowe wzornictwo tworzy najbardziej luksusową serię ciągników w historii. Najwyższy komfort, najnowocześniejsze technologie i przyciągająca wzrok stylistyka. Jeśli szukasz ciągnika, który wyróżnia się nie tylko osiągami, lecz również stylistyką, to jesteś pod właściwym adresem. Seria Blue Power stanowi jest symbolem luksusu i jest oferowana z przekładnią bezstopniową Auto Command™ oraz ośmiostopniową półautomatyczną przekładnią typu powershift Dynamic Command™.

- Charakterystyczny odcień metalicznego granatu
- Chromowana kratka
- Srebrne obręcze kół
- Przyciągające wzrok logo New Holland 3D
- Fotel Blue Power i luksusowa, gruba wykładzina dywanowa
- Światła robocze kabiny wykończone srebrnymi obwódkami
- Obszerna lista wyposażenia standardowego

Blue Power. Ekskluzywna edycja, ekskluzywne emocje.

Kabina Horizon™. Więcej miejsca, lepsza widoczność.

Potrzebujesz nieograniczonej widoczności? Rozwiązaniem będzie wiodąca w sektorze kabina Horizon™ marki New Holland. Niezależnie od warunków — na podwórzu, na polu, czy też na drodze — będziesz cieszyć się doskonałą widocznością, która przełoży się na wydajność pracy. Jednoczęściowa szyba przednia zapewnia świetny widok w każdą pogodę i niezależnie od warunków terenowych. Osłona przeciwsłoneczna chroni operatora przed najostrzejszymi promieniami. Pracujesz z ładowaczami przednimi? Wybierz całkowicie otwierane, przezroczyste okno dachowe, które zapewni idealną widoczność także wtedy, gdy będziesz patrzeć przez nie siedząc wygodnie w fotelu. Już nigdy nie zgubisz nawet jednego ziarna, ani nie doznasz bolesnego kurczu szyi. Niski poziom hałasu, wynoszący zaledwie 69 dBA, zapewnia komfort porozumiewania się choćby szeptem.

PRZY POZIOMIE HAŁASU WYNOSZĄCYM 69 DBA, KABINY T6 SĄ NAJCICHSZYMI W SWOJEJ KLASIE

Centrum sterowania

Elementy sterujące układu klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki i radio zostały umieszczone blisko siebie, zgodnie z zasadami ergonomii. W zakres standardowego wyposażenia wchodzi odbiornik radiowy z odtwarzaczem RDS/ MP3 z technologią Bluetooth. Oprócz korzystania z zestawu głośnomówiącego możesz również słuchać swoich ulubionych piosenek zarówno bezpośrednio z odtwarzacza MP3 — za pomocą złącza AUX, jak i z pamięci USB.

Podłokietnik zapewniający wygodę operatora

Ciągniki Auto Command™ i Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w podłokietnik SideWinder™ II marki New Holland, który zdobył wiele prestiżowych nagród. Możesz jednak wybrać podłokietnik SideWinder™ II z mechanicznymi elementami zdalnego sterowania, standardowy podłokietnik klasyczny lub unowocześniony podłokietnik Deluxe z uchwytem wielofunkcyjnym w celu dodatkowego ułatwienia obsługi.

Oczy z tyłu głowy

Standardowe powiększone lusterka boczne posiadają regulowaną część górną, która zapewnia optymalną widoczność drogi podczas prac transportowych. Regulowana dolna część została zaprojektowana w taki sposób, by skutecznie przeciwdziałała martwemu polu. Dodatkowe opcje obejmują podgrzewane i regulowane elektronicznie lusterka boczne.

Luksusowe warunki do wykonywania prac polowych

Kierownica w całości obciągnięta skórą oraz oznakowany logo dywanik z długim włosiem są dostępne jako opcje. W ofercie znajdują się również inne luksusowe opcje, takie jak skórzany fotel, tylna zasłona przeciwsłoneczna, przyciemniona szyba tylna (na wyposażeniu standardowym modeli SideWinder II) oraz podgrzewana szyba przednia i tylna.

Dynamiczne rozwiązanie dla modeli z przekładnią Dynamic Command™.

Modele T6 Dynamic Command™ mogą być wyposażone w dwie różne wersje wielokrotnie nagradzanego podłokietnika SideWinder™ II. Jeżeli wybierzesz model ciągnika z elektronicznymi zaworami zdalnymi, to będziesz mieć możliwość wykorzystania osiągnięć wielu lat prac badawczo-rozwojowych, jakie poświęcono na wersję podłokietnika SideWinder II instalowaną w modelach T6 Auto Command™.

Jeśli jednak zdecydujesz się na model z mechanicznymi zaworami zdalnymi, to Twój ciągnik T6 Dynamic Command™ zostanie wyposażony w specjalnie zaprojektowany podłokietnik SideWinder™ II, w którym doskonała ergonomia i łatwość obsługi charakterystyczne dla linii SideWinder uzupełniono nowoczesnym, mechaniczno-hydraulicznym układem sterowania.

Bardziej ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących ciągnika

Zintegrowany pulpit operatora ciągnika został przesunięty do przedniej części podłokietnika, co zapewnia niczym nieograniczony dostęp do mechanicznych zaworów zdalnych i zarazem świetną widoczność pulpitu w normalnych warunkach pracy.

Czytelne wyświetlanie informacji o biegach

Dedykowany ekran przedstawiający informacje o przekładni i biegach został przesunięty do przedniej części podłokietnika, dzięki czemu jest dobrze widoczny w każdych warunkach.

Wielofunkcyjny joystick

Przyciski przełączania biegów na wyższe i niższe zostały zintegrowane w wielofunkcyjnym joysticku do obsługi ładowacza czołowego. Rozwiązanie to sprawdzi się znakomicie podczas intensywnej pracy z ładowaczem: niezależnie od tego, czy podajesz paszę dla bydła, czy też przekładasz bele, możliwość zmiany biegów bez zdejmowania ręki z elementów sterujących niewątpliwie pozwoli Ci zwiększyć wydajność.

Optymalnie rozmieszczone mechaniczne elementy zdalnego sterowania

Ciągnik można zamówić maksymalnie z czterema mechanicznymi elementami zdalnego sterowania, które są umieszczane po prawej stronie joysticka. Zostały one rozmieszczone zgodnie z zasadami ergonomii, w sposób maksymalnie ułatwiający pracę. Płynna i prosta obsługa wszystkich funkcji – wysuwanie-wsuwanie-ruchy swobodne – gwarantuje wygodną i zarazem wydajną pracę.

Układ przełączania kierunku jazdy o wysokiej czułości

Nastawę czułości układu przełączania kierunku jazdy można regulować za pomocą dedykowanego przycisku na zintegrowanym pulpicie operatora. Wybierz opcję „soft” do ogólnych prac polowych, „standard” do zadań codziennych, czy też położenie „super aggressive” do niemal natychmiastowych zmian kierunku podczas pracy z ładowarką.

SideWinder™ II: szczyt ergonomii w pracach rolnych.

Ciągniki T6 Auto Command oferują zaawansowane funkcje, których obsługa jest prosta i intuicyjna. W jaki sposób? Wsłuchaliśmy się w potrzeby klientów i opracowaliśmy podłokietnik SideWinder™ II pod kątem maksymalnego uproszczenia obsługi. Wszystkie najważniejsze elementy sterownicze są dostępne z poziomu podłokietnika. Gaz, skrzynia biegów i układ hydrauliczny. Wybór właściwych elementów sterowniczych jest intuicyjny. Co więcej, korzystasz z technologii SideWinder II, która została doprowadzona do perfekcji w ciągnikach serii T7, T8 i T9! Opanowanie ciągnika T6 zajmuje niewiele czasu.

Przycisk z tyłu uchwytu „CommandGrip" umożliwia dostęp do kolejnych funkcji.

W miękkich przyciskach zastosowano technologię podświetlenia, co dodatkowo ułatwia wybór elementów sterowania po ciemku.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II

Podłokietnik można swobodnie przestawić do najwygodniejszego położenia.

W zasięgu ręki znajdują się również przyciski do obsługi nawet dwóch zaworów zdalnych, które można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

System sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS II. Naciśnij, by zarejestrować, zapisać i uruchomić automatyczny skręt na uwrociach.

Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia (wraz z przyciskiem z tyłu dźwigni CommandGrip™).

Przełącznik zmiany kierunku jazdy.

Konfigurowalne przyciski ISOBUS

Joystick wielofunkcyjny. Joystick może być używany do obsługi przedniego układu zawieszenia lub zaworów zdalnych.

Istnieje możliwość fabrycznego umieszczenia joysticka i myszy do obsługi tylnego układu zawieszenia w położeniu dostosowanym do indywidualnych wymogów użytkownika.

Mysz do obsługi tylnego układu zawieszenia. Podnoś ciężkie narzędzia zamontowane do ciągnika z absolutną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM, aby obroty silnika nie spadły zbyt nisko, lub górny limit dla maksymalnej oszczędności paliwa.

Elektroniczne zawory zdalne. Łopatki rozmieszczone dogodnie w zasięgu ręki umożliwiają łatwą obsługę układu hydraulicznego. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomicznie ustawiona ręczna dźwignia gazu.

Pełny dostęp do innych, zaawansowanych elementów sterowania pod wyściełanym podłokietnikiem.

Elektroniczna regulacja SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.

Monitor dotykowy Intelliview™ o szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można obsługiwać za pomocą łopatki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Aktywuj funkcję. Zintegrowany pulpit operatora (ang. Integrated Control Panel, ICP) znacząco ułatwia dostęp do zaawansowanych funkcji obsługi.

Włączaj i wyłączaj amortyzację przedniej osi lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia nierówności.

Ustaw przepustnicę na żądaną prędkość obrotową silnika, wybierz funkcję zarządzania prędkością silnika, a prędkość pozostanie na danym poziomie.

Włącz Terralock, by automatycznie zarządzać wyborem napędu na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego.

Funkcja automatycznego WOM wyłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika.

Naciśnij przycisk sekwencjonowania skrętu na uwrociach, by rejestrować i odtwarzać najczęściej używane funkcje.

Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego układu zawieszenia.

Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, by wyrównać zaczep trzypunktowy i wysunąć cięgło górne; można je też przypisać do dowolnego zaworu zdalnego za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Specjalny przełącznik WOM-u, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM-u w razie konieczności opuszczenia fotela operatora.

Niezrównany komfort pracy.

Marka New Holland przedstawia najlepszą w tej klasie ofertę, obejmującą cztery różne modele, spośród których swobodnie dokonasz optymalnego wyboru. We wszystkich fotelach ulepszono amortyzację. Nowe — bardziej solidne i trwałe — siedziska zapewniają niezrównany komfort, niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy i tapicerowany fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, aby uzyskać dodatkową powierzchnię roboczą.

Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort wyróżnia się zaawansowanym mechanizmem amortyzacji o niskiej częstotliwości. Obszywane poduszki, wykończone eleganckim połączeniem skóry i tkaniny, oferują funkcję dwustrefowego ogrzewania.

Fotel Comfort

W standardowym fotelu Comfort wykorzystano jednostkę zawieszenia o niskiej częstotliwości. Poduszki są wykończone wytrzymałą, ciemnoniebieską tkaniną. Wszystkie elementy sterownicze fotela można łatwo zidentyfikować, co pozwala na szybką i łatwą regulację jego ustawień.

Fotel Auto Comfort™

Wentylowany fotel Auto Comfort™, dostępny tylko w modelach z przekładnią Auto Command™, zapewnia niezwykły poziom komfortu. Dzięki funkcji automatycznego ustalania wagi operatora, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu oraz układowi wentylacji, który chłodzi i usuwa wilgoć, jest to idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających w ciągniku wiele godzin. Fotel pokrywa niebieska i szara skóra.

Zarówno fotel Dynamic Comfort, jak i Comfort jest oferowany z innowacyjnym, obrotowym oparciem, zaprojektowanym w celu zapewnienia podparcia górnej części pleców. Co więcej, znacząco zwiększa ono komfort w razie obrócenia fotela w celu monitorowania osprzętu zamontowanego z tyłu.

	Fotel standardowy	Fotel Comfort	Fotel Dynamic Comfort™	Fotel Blue Power Dynamic Comfort™	Fotel Auto Comfort™	Fotel Blue Power Auto Comfort™
Materiał	Tkanina	Tkanina	Tkanina/skóra	Tkanina/skóra	Skóra	Tkanina/skóra
Rodzaj amortyzacji	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań	Półaktywne	Półaktywne
Układ tłumienia drgań	Regulowany	Regulowany	Automatyczny	Automatyczny	5 trybów	5 trybów
Regulacja wagi	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Automatyczna	Aktywna, elektroniczna	Aktywna, elektroniczna
Podparcie lędźwiowe	Ręczne	Ręczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne	Pneumatyczne
Układ regulacji temperatury	–	–	Podgrzewany	Podgrzewany	Podgrzewany z aktywną wentylacją	Podgrzewany z aktywną wentylacją
Przedłużenie podparcia pleców	Regulacja w pionie	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe	Obrotowe
Fotel pasażera	Tkanina	Tkanina	Skóra	Skóra	Skóra	Skóra

Mocne oświetlenie na ciemne noce.

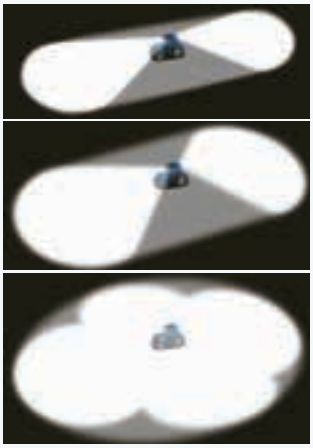
Kluczowym priorytetem New Holland jest wprowadzenie oświetlenia zapewniającego większą wydajność pracy w warunkach nocnych; w tym celu wprowadziliśmy do naszych ciągników najnowsze innowacje z sektora samochodowego, w tym m.in. światła LED. System oświetlenia może obejmować maksymalnie 16 świateł LED. Są one jaśniejsze i bardziej energooszczędne niż standardowe odpowiedniki, dzięki czemu oferują szeroki snop białego światła, który sprawia, że noc staje się dniem. Z przodu i z tyłu dachu można zainstalować maksymalnie 6 świateł, podczas gdy wysoko zamontowane reflektory skutecznie oświetlają dal i umożliwiają nieprzerwaną pracę.

W pełni regulowane oświetlenie

Opcjonalny pakiet 360º zawiera po jednej regulowanej lampie w każdym rogu kabiny. Światła tylne są włączane niezależnie, aby nie oślepiać operatora pracującego w pobliżu kombajnu żniwnego.

Światła LED są synonimem wydajności: więcej światła i zwiększona trwałość przy mniejszym poborze mocy.

Standardowe światła obrysowe dodają klasycznym reflektorom przednim ciągnika elegancji; w zespole świateł zamieszczono nawet logo New Holland.



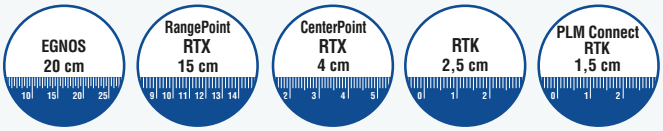
Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do Twoich potrzeb

Dostępne są trzy pakiety oświetlenia kabiny, obejmujące osiem, dwanaście i szesnaście świateł LED w różnych konfiguracjach, przygotowane z myślą o indywidualnych wymaganiach użytkowników.

Trzy poziomy fabrycznie instalowanej precyzji.

Zamawiając ciągnik T6, można wybrać jeden z trzech pakietów prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T6 zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Wybierz pożądany poziom dokładności, aż do najbardziej precyzyjnej opcji — 1,5 cm*. Niezastąpione rozwiązanie dla rolników prowadzących uprawy bulwiaste oraz warzyw wysokiej wartości.

* Używając sygnału korekcji RTK



Poziomy dokładności i powtarzalność

Marka New Holland oferuje szereg poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać układ IntelliSteer® dopasowany do Twoich potrzeb i budżetu. Korzystając z IntelliSteer w połączeniu z korekcją RTK, będziesz cieszyć się gwarantowaną powtarzalnością rok po roku.

Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK, wykorzystując dwa różne systemy satelitarne — GPS oraz GLONASS. W przypadku zastosowań RTK, wewnątrz odbiornika można zainstalować zintegrowany odbiornik radiowy; istnieje również możliwość zastosowania modemu komórkowego.

Zaawansowany układ sterowania IntelliRate™

Ciągnik T6 może być fabrycznie wyposażony w opcjonalny układ sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany bez konieczności opuszczania kabiny — operator korzysta z monitora IntelliView™ w celu precyzyjnego ustawiania parametrów wejściowych oraz zarządzania odcinkami i tempem pracy opryskiwaczy i siewników. Zapobiega to kilkakrotnemu obsiewowi/opryskowi tych samych kawałków pola oraz powstawaniu omijaków, a także umożliwia sterowanie dawką oprysku i obsiewu w zależności od parametrów ziarna, dzięki czemu ilość wprowadzonego surowca zostanie wykorzystana optymalnie, maksymalizując plony.

Inteligentny układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™

Kolorowy monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być wykorzystany do zarządzania opcjonalnym automatycznym układem prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają łatwe programowanie szeregu różnych ścieżek prowadzenia, od prostych odcinków A-B aż po najbardziej skomplikowanych przebiegów określanych przez układ wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn™. IntelliTurn zwiększa wydajność dzięki automatycznemu wyznaczeniu i wykonaniu najbardziej efektywnej ścieżki skrętu, aby skrócić okres „bezczynności" ciągnika podczas wykonywania skrętu i ponownie wprowadzić narzędzie do pracy na wybranej ścieżce. Układ automatycznie wybiera sposób wykonywania skrętu (według kształtu żarówki, po stałym łuku lub wydłużonej ścieżce), określa najefektywniejszą ścieżkę i wykonuje manewr. Można go stosować razem z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II, który będzie się włączał w zaprogramowanej odległości od uwrocia.

Dwukierunkowa komunikacja

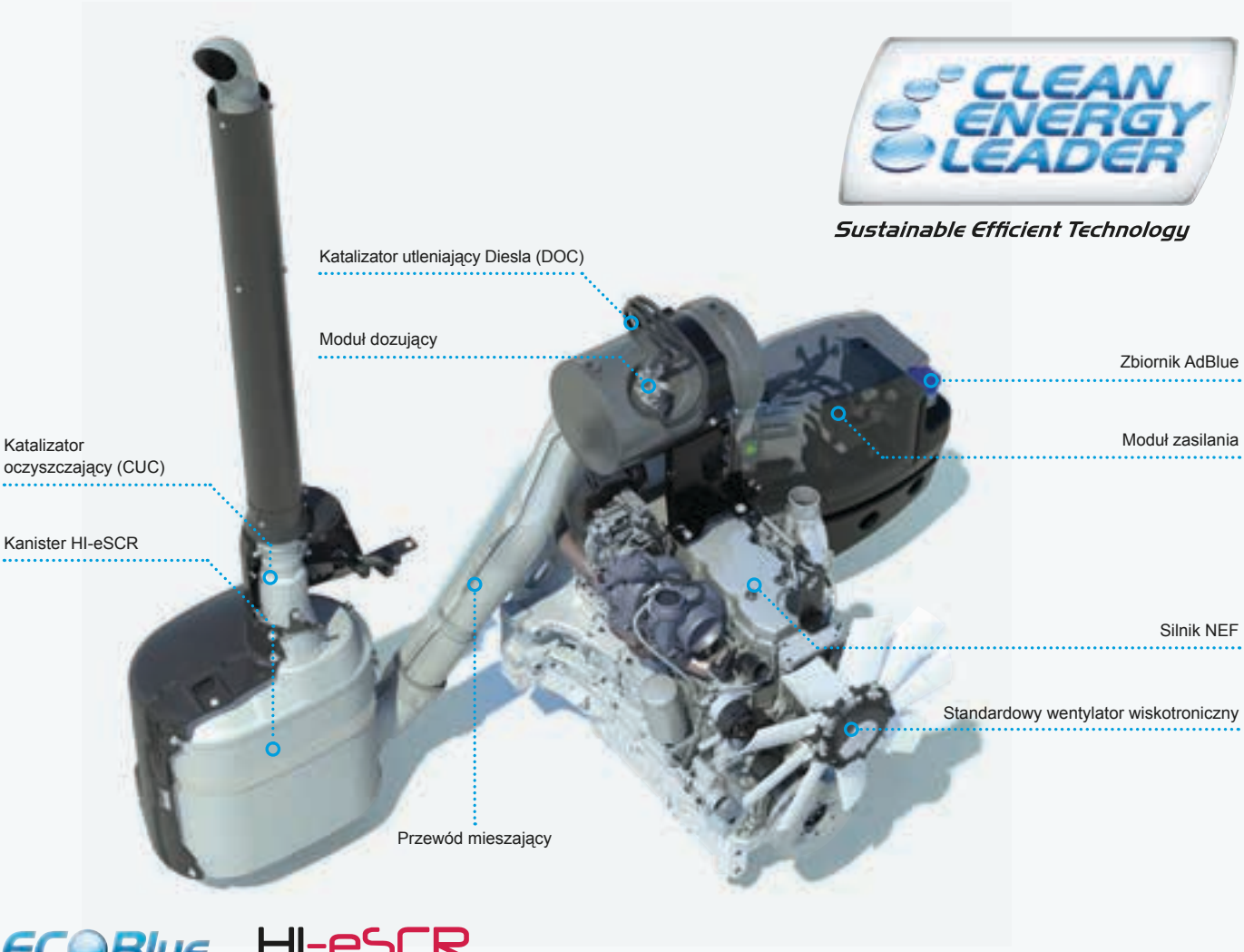
Seria ciągników T6 jest wyposażona w magistralę ISOBUS III. Pozwala ona na dwukierunkową komunikację pomiędzy ciągnikiem a narzędziem uprawowym. Przy podłączeniu do ciągnika prasy pasowej z technologią IntelliBale™ ciągnik będzie się zatrzymywał po osiągnięciu ustawionej średnicy beli, po czym automatycznie będzie się rozpoczynał proces owijania beli siatką, a po jego zakończeniu osłona tylna podniesie się.

Telematyka: zarządzaj maszyną nie wychodząc z biura

Dzięki MyPLM®Connect możesz połączyć się z ciągnikiem T6 za pomocą sieci komórkowej, bez konieczności wychodzenia z biura. Pozostając w stałym kontakcie z maszynami, możesz również przesyłać i odbierać w czasie rzeczywistym informacje, które zapewnią oszczędność czasu i większą wydajność pracy. Podstawowy pakiet — MyPLM®Connect Essential — oferuje najczęściej używane funkcje, a w razie potrzeby, w celu wdrożenia pełnego monitoringu i kontroli nad maszyną, możesz w dowolnej chwili przeprowadzić aktualizację do pakietu MyPLM®Connect Professional. Krótko mówiąc, pakiet MyPLM®Connect przyczyni się do ograniczenia wydatków na paliwo oraz usprawni zarządzanie flotą i bezpieczeństwem.

Moc i wydajność, których oczekujesz od New Holland.

Twój ciągnik T6 jest zasilany silnikiem ECOBlue™ HI-eSCR (ang. High Efficiency Selective Catalytic Reduction; selektywna redukcja katalityczna o wysokiej wydajności) Nef, który został opracowany przez spółkę-córkę marki New Holland, FPT Industrial. Te silniki – spełniające jeszcze bardziej restrykcyjne wymogi norm emisyjnych Tier 4B – zapewniają cztery kluczowe korzyści:
Osiągi: więcej mocy, momentu obrotowego i rezerwowego momentu obrotowego oraz możliwość zarządzania mocą silnika przy jednoczesnym utrzymaniu wymaganego poziomu pracy w stanach przejściowych.
Wydajna praca: zużycie płynu (oleju napędowego i AdBlue) będzie takie samo lub niższe niż w przypadku ciągnika T6 spełniającego wymagania Tier 4A. Dodatkowe korzyści dają koszty eksploatacji rozłożone na cały okres trwałości użytkowej.
Prostota: prostsza instalacja silnika zapewnia większy potencjał mocy, zaś uproszczony układ chłodzenia — bardziej wydajną pracę.
Zgodność: zasady obsługi pojazdu nie ulegną zmianie.



ECOBlue HI-eSCR

Objaśnienie ECOBlue™ HI-eSCR

Jest to ewolucja dotychczasowego układu ECOBlue™ SCR, która zapewnia użytkownikom korzyści w postaci najwyższej w sektorze wydajności konwersji NOx. Ten objęty wieloma patentami układ wykorzystuje moduł sterujący silnika (ECU), który zarządza nie tylko jego pracą, ale także układem obróbki gazów spalinowych HI-eSCR, poprzez sterowanie modułami doprowadzania i dozowania. Za pomocą dedykowanego układu pracującego w pętli zamkniętej, układ zapewnia stały monitoring poziomów NOx w gazach spalinowych, zapewniając wtrysk dokładnie odmierzonej ilości AdBlue podczas każdego cyklu w celu osiągnięcia konwersji NOx ponad 95%, jednocześnie gwarantując niskie zużycie cieczy.

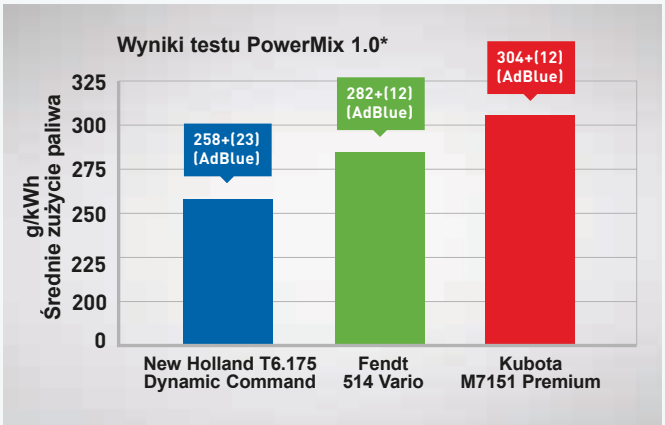
Napędzany silnikiem FPT Industrial

New Holland nie prowadzi prac nad technologią Tier 4 w osamotnieniu. Korzystamy bowiem z doświadczenia naszej wewnętrznej grupy badawczo-rozwojowej do spraw silników: FPT Industrial.
Pionierzy: Firma Fiat opracowała technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych 20. wieku, zaś w roku 1997 udostępniła ją szerokim rzeszom użytkowników w samochodzie Alfa Romeo 156. Ponadto firma ta jako pierwsza wdrożyła to rozwiązanie w maszynach rolniczych, w ciągniku TS-A. Nowatorstwo. Zawsze.
Czyściej: Ósmy rok z rzędu, firma CNH Industrial uplasowała się na czołowej pozycji światowego i europejskiego Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones dla sektora inżynierii przemysłowej. Wszędzie czyściej.
Sprawdzone rozwiązania: FPT Industrial wprowadziła technologię selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) w 1995 r. i w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała ponad 1 milion silników z układem SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Niezawodność. Gwarantowana.

Najlepsza sprawność w swojej klasie

Niezależne testy potwierdziły, że modele ciągników T6 z 4-cylindrowym silnikiem i nową przekładnią Dynamic Command są najekonomiczniejszymi ciągnikami w swej klasie o niższym o 9% zużyciu paliwa*. Mówiąc innymi słowy, pozwalają wykonać więcej pracy przy mniejszym zużyciu paliwa. Efekt:

* Dane na podstawie wyniku osiągniętego przez model z 4-cylindrowym silnikiem w teście PowerMix niezależnego Niemieckiego Zrzeszenia Rolników (DLG) przy pracach pociągowych, który wykazał niższe o 9% zużycie paliwa. Dane z niezależnych źródeł zewnętrznych: Raport z testu DLG na stronie http://www.dlg.org/tractors.html oraz brytyjski magazyn branżowy „Profi International. The Farm Machinery Magazine"



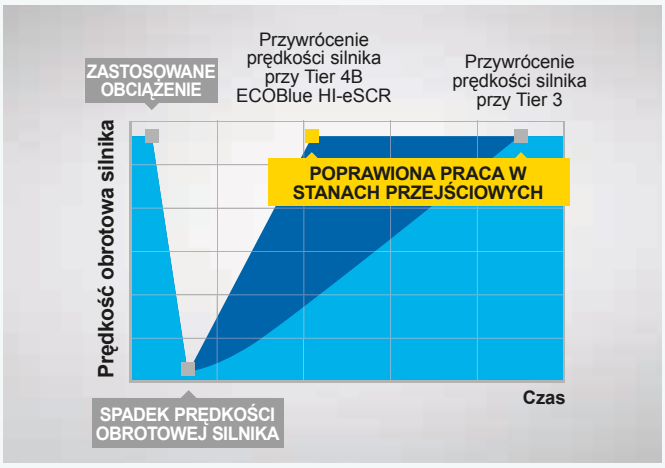
Objaśnienie funkcji „Engine Power Management" (Zarządzanie mocą silnika)

W razie użycia EPM, silnik rozwija większą moc i większy moment obrotowy, w zależności od obciążenia oddziałującego na skrzynię biegów, układ hydrauliczny i WOM. W ciągniku T6.165, EPM zapewni dodatkowe 34 konie mechaniczne mocy — ale tylko w razie zaistnienia takiej konieczności, w celu utrzymania sprawnej, wydajnej pracy.

- Moc znamionowa: moc generowana przy znamionowej prędkości silnika
- Maks. moc: maksymalna moc, jaką może rozwinąć silnik w dostępnym zakresie roboczym
- Moc znamionowa EPM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, przy prędkości znamionowej
- Maks. moc EPM: maksymalna moc, jaką silnik może rozwinąć przy użyciu EPM w dopuszczalnych warunkach, w dostępnym zakresie roboczym

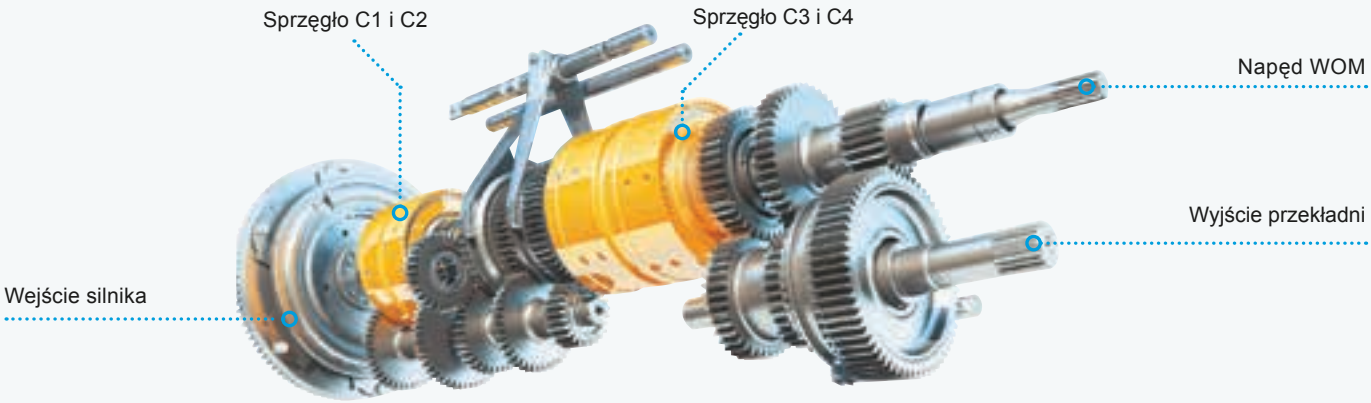
Zarządzanie mocą transportową

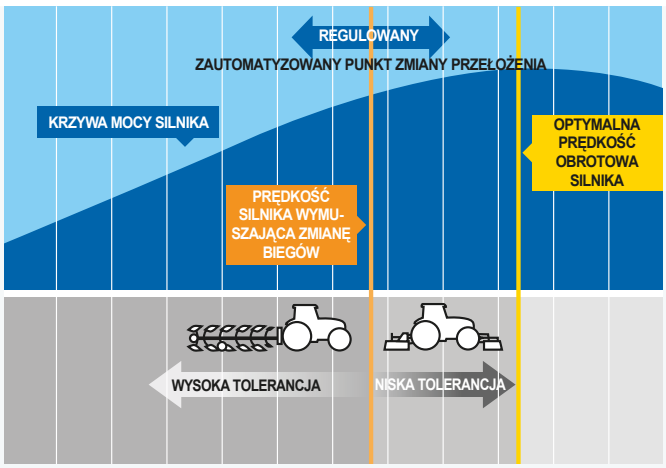
Modele z przekładnią Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w funkcję zarządzania mocą transportową. Krzywa mocy jest płaska w zakresie od 1800 obr./min do 2200 obr./min, co oznacza, iż w razie wzrostu obciążenia ciągnika, przykładowo podczas jazdy w górę zbocza, utrzymywana jest stała prędkość jazdy do przodu. Dodatkowa korzyść to szybsze przyspieszanie.



Wybierz przekładnię dostosowaną do Twoich potrzeb.

Marka New Holland wie doskonale, iż wymogi poszczególnych gospodarstw są różne oraz że inteligentna innowacyjność zasadza się na oferowaniu sprawdzonych rozwiązań w celu zwiększenia wydajności. Przekładnia Electro Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift umożliwia bezsprzęgłową zmianę biegów, co ogranicza zmęczenie operatora, zaś nad przełączaniem biegów mogą czuwać opcjonalne tryby Auto. Najnowszym członkiem rodziny ciągników Electro Command T6 jest nowy model T6.160 z 6-cylindrowym silnikiem.

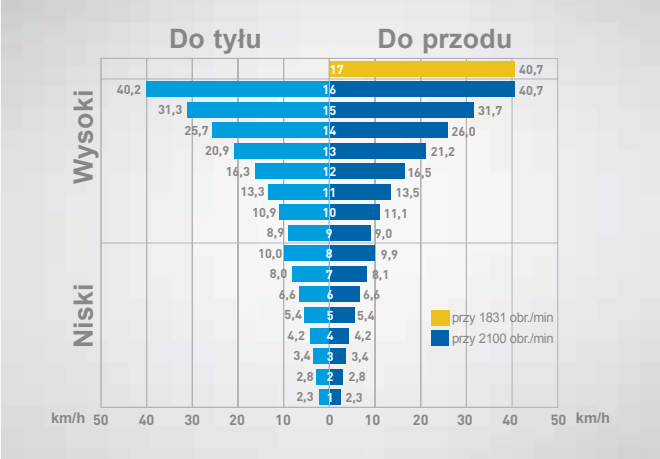




Współpraca: automatyka, komfort i wydajność

Tryb „Auto Transport" upraszcza zmianę biegów i redukuje niezbędne polecenia operatora podczas prac drogowych do minimum. Wykrywa on m.in. że ciągnik jest popychany przez załadowaną przyczepę, utrzymując aktualnie wybrany bieg w celu umożliwienia hamowania silnikiem.

Z kolei tryb „Auto Field" zarządza zarówno prędkością silnika, jak i skrzynią biegów w celu optymalizacji wydajności i oszczędności w zastosowaniach wykorzystujących WOM i pług.



Electro Command

Przekładnia Electro Command™, w której zastosowano półautomatyczną technologię semi-powershift, umożliwia wybór ośmiu przedziałów biegów i prędkości za pomocą przycisków zmiany biegu znajdujących się na dźwigni sterującej. Trzeci przycisk służy do wyboru zmiany zakresu. Wybrany bieg zostaje pokazany na dużym, czytelnym wyświetlaczu zmiany biegów. Istnieje możliwość zamówienia dodatkowego, 17. biegu obsługującego napęd bezpośredni; umożliwia on osiągnięcie prędkości transportowej 40 km/h przy niższym zużyciu paliwa. Standardowa technologia IntelliShift™ poprawia jakość zmiany biegów poprzez automatyczny dobór optymalnego biegu do wykonywanej pracy; efektem jest płynne przełączanie, co zwiększa komfort obsługi i wydajność.

Wydajny, wielofunkcyjny uchwyt

Obecnie przekładnie Electro Command™ można zamówić z ergonomicznym, wielofunkcyjnym uchwytem. Pasuje on idealnie do dłoni i jest skierowany w pierwszej kolejności do operatorów, którzy często zmieniają biegi, gdyż nie muszą już przechylać tułowia. Zawiera ona także elementy sterujące służące do aktywacji przedniego układu zawieszenia narzędzi oraz HTS.

Ergonomiczny Powershuttle

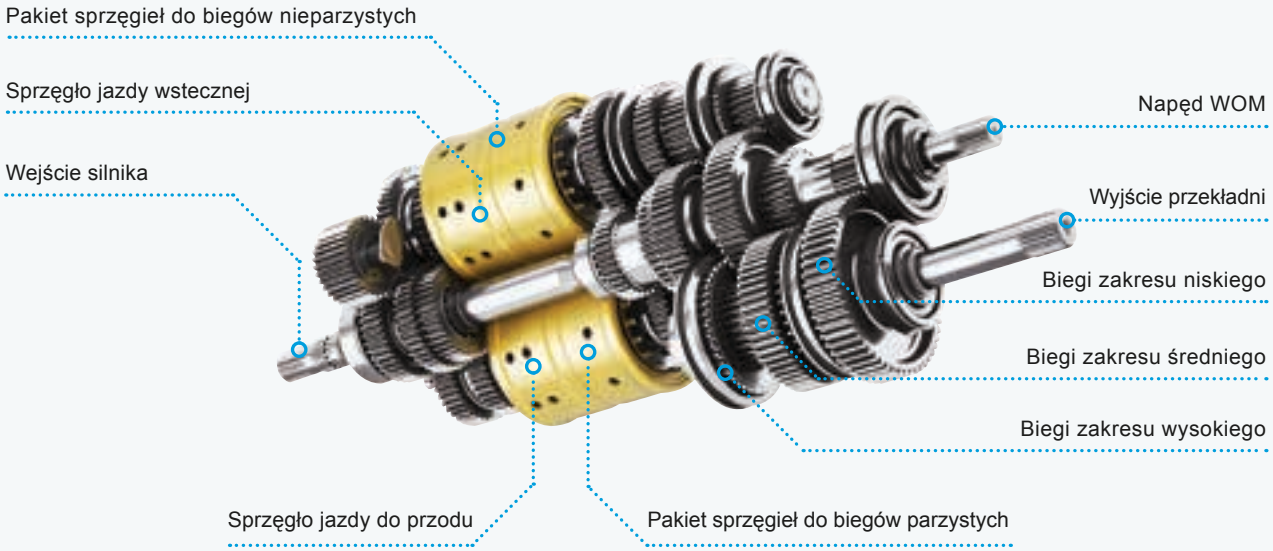
Montowany w kolumnie elektrohydrauliczny Powershuttle może być obsługiwany bez konieczności zdjęcia rąk z kierownicy, co zwiększa bezpieczeństwo pracy z ładowarką. Użytkownik może nawet regulować nastawę dynamiki za pomocą ergonomicznie umieszczonego przycisku. Wybierz opcję „soft" do ogólnych prac polowych, „standard" do zadań codziennych, czy też położenie „super aggressive" do niemal natychmiastowych zmian kierunku podczas pracy z ładowarką. Czego tu chcieć więcej? Ustawienia możesz zmieniać także podczas jazdy.

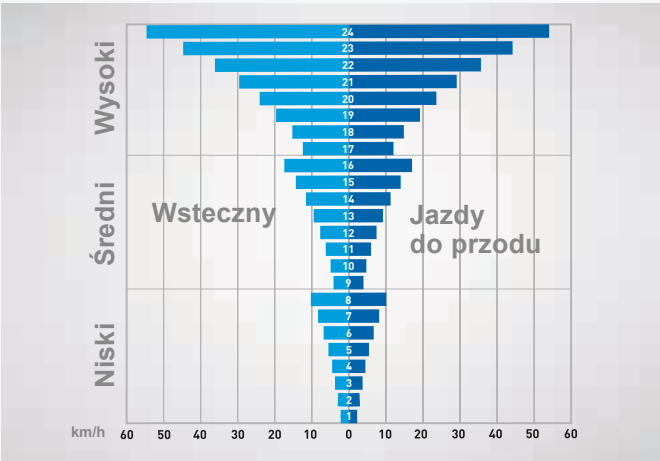
Przełącznik wahliwy z funkcją pamięci

Przekładnia Electro Command oferuje innowacyjny przełącznik wahliwy z funkcją pamięci, który pozwala obniżyć koszty eksploatacji i skrócić czas cyklu roboczego. Wystarczy wybrać przełożenie wymagane dla jazdy do przodu, użyć przełącznika, a następnie przełączyć na odpowiednie przełożenie jazdy wstecznej. Od tej chwili ciągnik będzie automatycznie przełączać wybrane biegi jazdy do przodu i jazdy wstecznej. Proste.

Wysoka dynamika w każdych warunkach pracy.

Na wskroś nowa przekładnia Dynamic Command™ została stworzona w ramach intensywnych konsultacji z klientami i szeroko zakrojonych prac badawczo-rozwojowych oraz procedur testowych. Jest ona oferowana w modelu z 6-cylindrowym silnikiem T6.180 oraz w modelach z 4-cylindrowym silnikiem T6.145 - 175. Została ona zaprojektowana z celem zwiększenia liczby biegów w głównym zakresie użytkowania, co pozwala idealnie dobrać prędkość jazdy ciągnika T6 do wykonywanego zadania. Ponadto wykonywanie niemal natychmiastowej zmiany kierunku jazdy ułatwia wykonywanie prac polowych i pracę z ładowaczem czołowym oraz zwiększa wydajność pracy.





Przekładnia ośmiobiegowa wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift

Przekładnia 24x24 Dynamic Command™ umożliwia przełączanie pomiędzy ośmioma biegami pod obciążeniem bez konieczności zmiany zakresów. Ponieważ dla każdego z trzech zakresów określono szerokie widełki prędkości w celu uwzględnienia tych przedziałów, które są używane najczęściej podczas prac polowych lub jazdy drogowej, nie ma potrzeby ich przełączania w czasie wykonywania poszczególnych zadań, co przekłada się na wzrost wydajności.

Szybko lub wolno. To Ty decydujesz.

W przypadku intensywnych operacji transportowych, opcja ECO 40 km/h lub ECO 50 km/h zapewnia wysoką sprawność podczas jazdy pomiędzy polem i magazynem przy jednoczesnej oszczędności paliwa i niższym poziomie hałasu w kabinie. Z kolei opcjonalny moduł biegów pełzania pozwala uzyskać optymalnie niskie prędkości jazdy i pracy.

Funkcja Powershuttle o wysokiej czułości

Przekładnia Dynamic Command™ umożliwia niemal natychmiastową zmianę kierunku jazdy dzięki zaawansowanej technologii Powershuttle. Opracowana pod kątem operacji intensywnie wykorzystujących ładowarkę, pomoże ona przyspieszyć wszystkie prace wykonywane w gospodarstwie.

Bezsprzęgłowa praca z ładowaczem czołowym

Dzięki zaawansowanej funkcji Dynamic StartStop, przy niższych prędkościach roboczych – charakterystycznych dla prac wykonywanych przy użyciu ładowacza – wystarczy wcisnąć pedał hamulca, gdy ciągnik zwalnia do zatrzymania; nie ma potrzeby użycia sprzęgła. Po zwolnieniu pedału hamulca ciągnik automatycznie wznowi jazdę.

Wydajny i sprawny transport drogowy

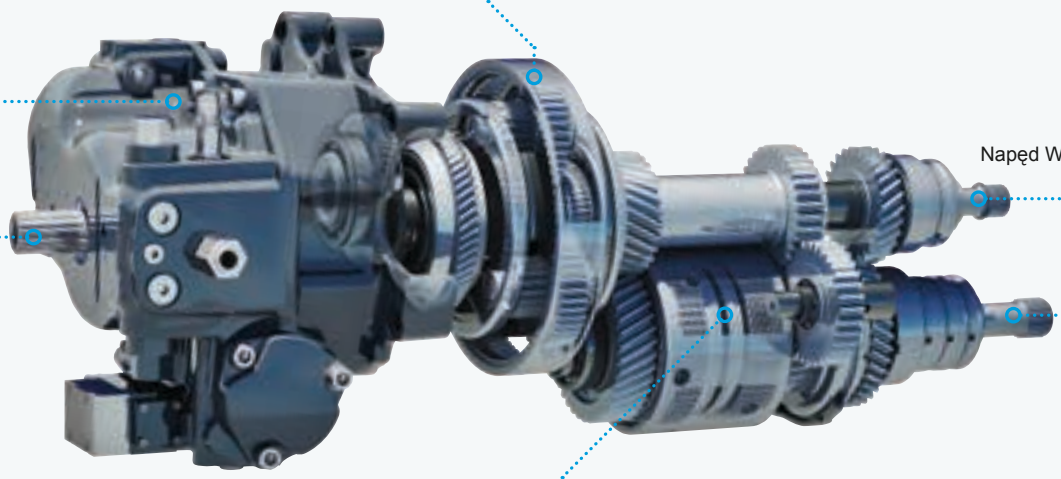
Gdy wymagane jest zwiększenie prędkości, przykładowo podczas zjeżdżania z ronda, przekładnia Dynamic Command™ automatycznie wybiera niższy bieg, który zapewni optymalne przyspieszenie. Po osiągnięciu stałej prędkości jazdy, przekładnia samoczynnie przełącza na najbardziej wydajny bieg.

GSM II. Inteligentna automatyka.

Układ zarządzania prędkością jazdy marki New Holland – Ground Speed Management II, GSM II – jest czymś więcej niż tylko prostym systemem automatycznego przełączania biegów. Dysponując funkcjonalnością właściwą dla przekładni CVT, wykorzystuje on dane dotyczące obciążenia silnika, prędkości jazdy do przodu i nastaw operatora, aby zarządzać zarówno prędkością silnika, jak i przekładni w celu zoptymalizowania wydajności i zużycia paliwa. Układ GSM – prosty w konfiguracji i wyróżniający się dużą sprawnością – jest rozwiązaniem sprawdzonym i niezawodnym.

Wydajna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje opracowane przez markę New Holland.

Skonstruowana i zbudowana przez markę New Holland przekładnia Auto Command™ jest oferowana w modelach z 4-cylindrowym silnikiem T6.145 - T6.175 oraz w nowym modelu z 6-cylindrowym silnikiem T6.180. Tę przekładnię bezstopniową wyróżnia klika punktów bezpośredniego, w 100% mechanicznego przenoszenia napędu, które zostały zaprojektowane z myślą o idealnym dopasowaniu do najczęściej używanych biegów podczas kultywacji gleby i transportu. Nowoczesna technologia podwójnego sprzęgła jeszcze bardziej zwiększa wydajność. Bez owijania w bawełnę, to najbardziej wydajna i najpłynniej działająca przekładnia bezstopniowa.

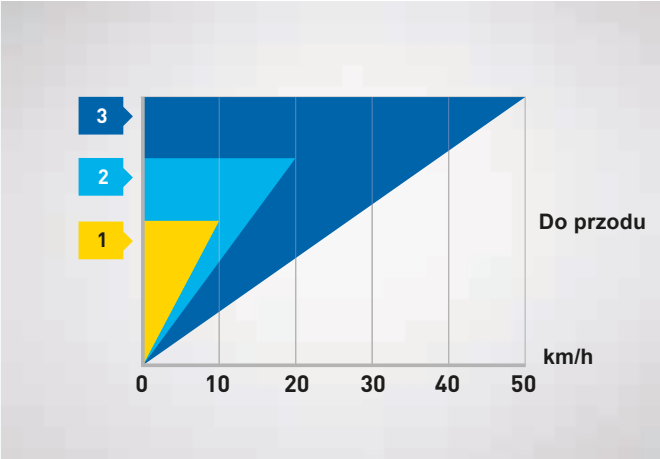


Ruch bazujący na sile pozwala operatorowi zmieniać prędkość i kierunek. Na ICP znajduje się przełącznik służący do modyfikacji reakcji zmiany prędkości. Prędkością do przodu można również sterować za pomocą pedału nożnego.

Regulacja prędkości docelowej — ustaw prędkość docelową dokładnie dopasowaną do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej — możesz wybrać jedną z trzech prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta.
Tryb „Auto”. Po osiągnięciu żądanej prędkości docelowej przekładnia Auto Command dostosuje pracę silnika i przekładni w celu jej utrzymania.
Tryb „Cruise”. Tryb „Cruise” pozwala operatorowi osiągnąć zadaną prędkość docelową za jednym dotknięciem przycisku oraz utrzymać ją w celu zapewnienia oszczędnej i wydajnej pracy.
Tryb „Manual”. Pozwala operatorowi ręcznie ustawić wymaganą prędkość obrotową silnika oraz prędkość jazdy do przodu (niezależnie od siebie).
Tryb „PTO”. Gdy tylko zasprzęglony zostanie WOM, przekładnia Auto Command rozpocznie pracę w celu osiągnięcia stałej prędkości silnika.



Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do wszystkich potrzeb

Technologia Auto Command pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową w zakresie od 20 m/h aż po 40 km/h, z regulacją do najbliższej 0,01 km/h. Bezstopniowo. Bez zmian zakresów.

Ustawienia przekładni uszyte na miarę

Wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ teraz dysponuje trzystopniowym ustawieniem przyspieszania i zwalniania. „Miękkie” ustawienie doskonale sprawdza się w przypadku łagodnej zmiany kierunku, podczas szybkiego transportu drogowego lub pracy na śliskich powierzchniach. Standardowe ustawienie zostało zaprojektowane z myślą o zwykłych pracach polowych. Super-szybkie, agresywne ustawienie jest niezastąpione, gdy wymagana jest niemal błyskawiczna zmiana kierunku.

Szybka zmiana kierunku

Przekładnia Auto Command zapewnia łatwą zmianę kierunku. Operator może poruszyć uchwyt CommandGrip™, użyć przełącznika Powershuttle na uchwycie CommandGrip™, czy też załączyć dźwignię wahliwą zamontowaną na kolumnie kierownicy.

Równoważenie oszczędności paliwa oraz wydajności

Podczas pracy w trybach: „Auto” i „Cruise” należy użyć pokrętła sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika — znajdującego się z prawej strony operatora — w celu ograniczenia górnego limitu prędkości silnika, przy której uzyskiwana jest pożądana prędkość jazdy do przodu. Efekt: prędkość docelowa zostanie osiągnięta przy znacznie niższej prędkości obrotowej silnika, co zapewni oszczędność paliwa. W trybie „PTO” należy wyregulować dozwoloną redukcję prędkości WOM-u za pomocą pokrętła sterowania dolnym i górnym limitem obrotów silnika przed zmniejszeniem prędkości jazdy do przodu.

Znakomita zwrotność, poprawiona przyczepność i wyższa moc użyteczna.

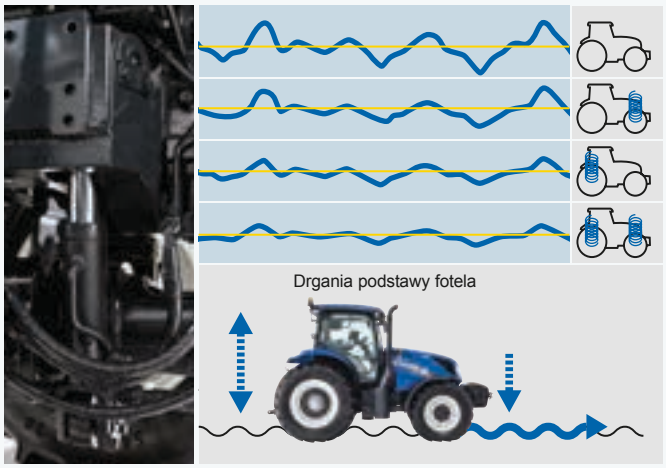
Asortyment osi marki New Holland został opracowany pod kątem idealnego dopasowania do wymagań klientów. Wszystkie ciągniki T6 mogą być zamówione z konstrukcyjnie lekkimi i zarazem niezwykle wytrzymałymi osiami przednimi w celu skutecznego wykorzystania ładowacza czołowego lub układu zawieszenia narzędzi. W połączeniu z doskonałym rozłożeniem masy i wydajnym balastowaniem, całkowita masa brutto pojazdu wynosząca 10 500 kg dla wszystkich modeli zapewnia optymalną przyczepność i zwiększoną elastyczność podczas pracy z ciężkim osprzętem lub zakładania obciążników. Osie SuperSteer™ współpracujące z całkowicie zautomatyzowaną funkcjonalnością Headland Turn Sequencing II zwiększają sterowność i skracają czas pracy na uwrociu. Rozstaw osi dla wszystkich modeli wynosi 2642 mm, co zapewnia świetny promień skrętu rzędu 4300 mm. Wszystkie ciągniki T6 są standardowo wyposażone w solidną oś kołnierzową 275 mm. Do prac wymagających najwyższej elastyczności dostępna jest oś belkowa o szerokości 98 cali.

CustomSteer™: zmienne przełożenie układu kierowniczego

Opcjonalna funkcja CustomSteer™, oferowana w ciągnikach z przekładnią Dynamic Command™ i Auto Command™, pozwala modyfikować przełożenie układu kierowniczego. Używając monitora IntelliView™ lub dedykowanego przełącznika możesz określić ile obrotów koła kierownicy jest wymaganych w celu obrócenia kół z jednego położenia krańcowego do drugiego. Gdy zachodzi konieczność wykonywania ciasnych skrętów, przykładowo podczas pracy na uwrociu lub z wykorzystaniem ładowarki, ciągnik można zaprogramować w taki sposób, aby do obrócenia kół z jednego położenia krańcowego w drugie potrzebny był tylko jeden pełny obrót kierownicy zamiast standardowych czterech. Oszczędność czasu i wysiłku.

Inteligentny hamulec przyczepy

Podczas hamowania ciągnikiem i przyczepą tylko za pomocą przekładni napędowej i hamulca silnikowego pęd przyczepy będzie popychał ciągnik. Ta siła pchająca może doprowadzić do utraty stabilności, co z kolei może spowodować najeżdżanie przyczepy na ciągnik, zwłaszcza przy jeździe po drodze o znacznym nachyleniu lub powierzchni o niskim tarciu jak np. oblodzona droga lub łąka. Inteligentny układ hamulcowy przyczepy wykrywa zmniejszenie się prędkości jazdy ciągnika i przy użyciu zamontowanego w przekładni napędowej czujnika momentu obrotowego oblicza siłę hamowania. Następnie elektronicznie sterowany zawór hamulcowy przyczepy automatycznie załącza hamulce przyczepy, aby zmniejszać prędkość jazdy przyczepy z taką samą szybkością jak prędkość jazdy ciągnika. W przyczepie nie są konieczne żadne modyfikacje.



Terraglide — partner, który zapewni Ci komfort i stabilność

W celu uzyskania maksymalnego komfortu przy wysokich prędkościach transportowych, wybierz układ zawieszenia osi przedniej Terraglide™. Na jakiej zasadzie on działa? Układ zabezpiecza operatora przed wstrząsami podczas jazdy po nierównym terenie. W polu aktywny układ amortyzacji utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a gruntem, co zwiększa przyczepność do podłoża i siłę uciągu. Jest on również wyposażony w logikę eliminującą nurkowanie, która zapobiega nadmiernemu ruchowi zawieszenia w trakcie podnoszenia ciężkiego oprzyrządowania wykorzystującego zaczep trzypunktowy. Zintegrowane zawieszenie kabiny Comfort Ride™ chroni operatora przed obciążeniami udarowymi ze skutecznością dochodzącą do 25%. Co z tego wynika? Mniejsze zmęczenie po długim dniu pracy wskutek ograniczenia wstrząsów i wibracji oddziałujących na organizm

Skuteczne zatrzymywanie

Ciągnik może być wyposażony w szereg zindywidualizowanych rozwiązań hamulcowych. Standardowe wysokowydajne hamulce zapewniają imponującą skuteczność zatrzymywania, natomiast do prac w terenie trudnym lub do intensywnego transportu drogowego związanego z ciągnięciem w pełni załadowanych przyczep polecamy wersję o wydłużonym okresie trwałości użytkowej. Co więcej, istnieje możliwość zamówienia hydraulicznych lub pneumatycznych hamulców przyczepy w celu dodatkowego zwiększenia skuteczności zatrzymywania. T6 gwarantuje bezpieczne zatrzymanie, gdyż napęd na cztery koła załącza się automatycznie podczas hamowania w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Gwarantowana wydajność i elastyczność.

Marka New Holland zdaje sobie sprawę, iż najlepszą opcją jest pełna integracja na etapie prac projektowych. Dlatego właśnie model T6 został zaprojektowany pod kątem współpracy z ładowaczami czołowymi i przednim układem zawieszenia narzędzi. T6 jest w pełni kompatybilny z gamą ładowarek czołowych New Holland 700TL o szerokiej ramie: idealne połączenie, zapewniające wysoką wydajność. Co więcej, dzięki opcjonalnemu przezroczystemu otworowi dachowemu zapewniającemu wysoką widoczność, operator zawsze widzi cały ładunek przy pełnym wysunięciu, siedząc wygodnie w fotelu. Wreszcie, teraz nie trzeba już wybierać pomiędzy ładowarką czołową i przednim układem zawieszenia narzędzi — w T6 można korzystać z obu tych rozwiązań.

Silny, wydajny i o dużej mocy

Maksymalny udźwig dla modeli cztero- i sześciocylindrowych wynosi aż 7864 kg. Tylny układ zawieszenia narzędzi i układ hydrauliczny zostały zaprojektowane do pracy z ciężkim oprzyrządowaniem przez dłuższy czas. System posiada również zintegrowane zabezpieczenie przed wstrząsami z dynamicznym sterowaniem jazdą. Tłumi ono wstrząsy podczas przejazdu z ciężkim ładunkiem na układzie zawieszenia przy prędkościach transportowych. Dostępne są elementy sterujące tylnym układem zawieszenia, tylnym zaworem zdalnym i WOM montowane na błotniku.

Idealne dopasowanie: przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM

W ciągnikach T6 marki New Holland zastosowano w pełni zintegrowany, montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM. Układ zawieszenia narzędzi i WOM mogą być sterowane z kabiny lub za pomocą elementów sterujących znajdujących się na samym układzie zawieszenia narzędzi, w celu uzyskania większej kontroli podczas podczepiania. Układ zawieszenia narzędzi został opracowany specjalnie do ciągników T6 i wyróżnia się udźwigiem maksymalnym wynoszącym 3200 kg. Pakiet przedniego układu zawieszenia narzędzi SuperSteer™ pozwala utrzymać wąski promień skrętu, gdyż nadąża on za kątem skrętu osi przedniej. Ramiona układu zawieszenia narzędzi można złożyć, gdy nie są używane, bądź przenosić na nich jednoelementowy przedni pakiet balastowy.

Długi, silny i wydajny

Dane techniczne modeli 700TL o szerokiej ramie przedstawiają się imponująco: maksymalna wysokość podnoszenia 4,2 m oraz udźwig dochodzący do 2804 kg, co oznacza, iż żadne zadanie nie będzie zbyt duże lub zbyt małe. Liczby mówią same za siebie. Ale jest jeszcze coś. Orurowanie układu hydraulicznego zostało zintegrowane w ramie ładowarki, co znacząco poprawia widoczność do przodu w czasie wykonywania prac precyzyjnych oraz zapobiega potencjalnemu zahaczaniu podczas pracy w miejscach o ograniczonej przestrzeni.

FOPS: Twój partner w zakresie bezpieczeństwa

Marki New Holland oferuje wyjątkowy spokój ducha podczas pracy z ładowarką, gdyż model T6 jest w pełni zgodny z FOPS (ang. falling object protection system; system chroniący przed spadającymi przedmiotami), zapewniając ochronę przed obrażeniami ciała powodowanymi przez spadające przedmioty.

Modele	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	3,7	3,7	4	4	4.2
Maks. udźwig (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.125 S*	●	○	○	–	–
T6.145*	○	●	●	○	–
T6.155*	○	○	●	●	○
T6.160*	–	–	–	○	●
T6.165*	–	○	●	●	○
T6.175*	–	–	○	●	●
T6.180*	–	–	–	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne – Niedostępne
* Brak kompatybilności z osią przednią SuperSteer™

Mocny układ hydrauliczny i elastyczny WOM.

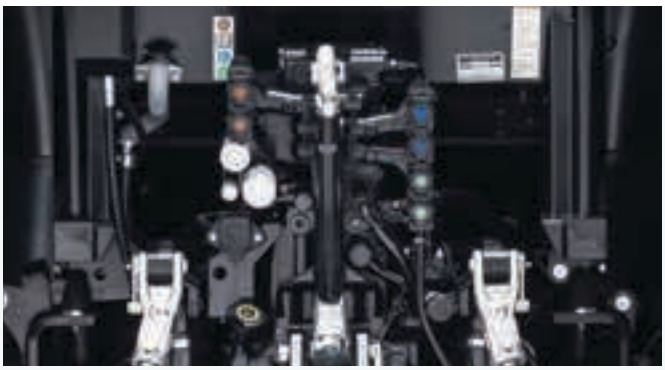
Czy zastanawiałeś się kiedyś nad tym, jakie natężenie przepływu w układzie hydraulicznym jest rzeczywiście wymagane? Wszystkie modele z przekładniami Electro Command™ i Dynamic Command™ są standardowo wyposażone w tradycyjny układ hydrauliczny o przepływie otwartym. Doprowadza on 80 litrów/min, co jest więcej niż wystarczające do większości zastosowań rolniczych. W modelach z przekładnią Electro Command™ można zainstalować opcjonalną pompę CCLS o wydajności 113 litrów/min (do 125 litrów/min w modelach z przekładnią Dynamic Command™), która zasili nawet najbardziej wymagające oprzyrządowanie, w tym specjalistyczne kombajny warzywne. Dla przekładni Auto Command, standardowa wydajność przepływu wynosi 125 litrów/min. Mało tego, marka New Holland zaprojektowała system CCLS w taki sposób, aby zawsze działał ze szczytową wydajnością. Jaka płynie z tego korzyść? Pełna moc hydrauliczna jest dostępna przez cały czas zarówno w zaworach zdalnych, jak i w układzie zawieszenia, ale jest jej tylko tyle, ile potrzeba. Co z tego wynika? Zmniejszone zużycie paliwa. Niezależnie od tego jak ciężką pracę wykonuje Twój ciągnik, układ kierowniczy zawsze pozostanie lekki i łatwy w obsłudze, zaś cykle pracy ładowarki czołowej nie ulegną wydłużeniu – wszystko to za sprawą oddzielnej pompy serwisowej o wydajności 47 litrów/min lub opcjonalnej pompy o wydajności 67 litrów/min (w razie zainstalowania osi przedniej Class 4).

Zawory zdalne

Każdy model T6 można zamówić z maksymalnie czterema elektronicznymi lub mechanicznymi tylnymi zaworami zdalnymi. Dostępne są również aż trzy dolne zawory zdalne do obsługi przedniego układu zawieszenia narzędzi lub ładowarki; ich pracą steruje ergonomiczny, w pełni zintegrowany joystick zamontowany w kabinie.

Napęd bezpośredni zwiększający wydajność paliwową

Wszystkie ciągniki T6 są wyposażone w WOM z napędem bezpośrednim, minimalizujący straty mocy pomiędzy silnikiem i oprzyrządowaniem. WOM uruchamiany jest za pomocą wciskanego i pociąganego przycisku, z zaawansowanym systemem zarządzania łagodnym uruchamianiem Soft Start. Powoduje to modulowanie załączania oprzyrządowania o wysokiej bezwładności w celu zabezpieczenia układu napędowego. Poziom bezpieczeństwa został dodatkowo zwiększony dzięki specjalnemu przełącznikowi WOM-u, którego należy użyć w celu utrzymania pracy WOM-u w razie konieczności opuszczenia fotela operatora. Dodatkowe opcje WOM-u to funkcja „Auto PTO", która wysprzęgla WOM przy wstępnie zadanych wysokościach tylnego układu zawieszenia narzędzi, oraz opcja WOM-u 540E/1000/1000E o przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1621 obr./min w celu znaczącego ograniczenia zużycia paliwa.



Jeszcze łatwiejsze wykonywanie połączeń hydraulicznych

Bloki zaworów hydraulicznych, umieszczone z tyłu ciągnika, zostały podzielone na dwie grupy, aby dodatkowo uprościć procedurę podłączania linii hydraulicznych. Blok po lewej kontroluje dwa zestawy zaworów zdalnych, zaś blok po prawej również kontroluje dwa zestawy. Ponadto dostępny jest 5. rozdzielacz suwakowy oraz przyłącze Power-Beyond. Proste. Intuicyjne. T6.

Elektroniczne sterowanie siłowe

Pojedynczy przełącznik podnoszenia/opuszczania znacząco ułatwia podniesienie i ponowne opuszczenie oprzyrządowania podczas skrętu na uwrociu. W jaki sposób? Ergonomiczny układ EDC marki New Holland jest umieszczony bezpośrednio po prawej stronie operatora, czyli dokładnie tam, gdzie powinien być, aby zapewnić maksymalną precyzję. Do precyzyjnej regulacji układu można użyć intuicyjnych elementów sterujących, które znajdują się pod podłokietnikiem — dokładnie tam, gdzie powinny. Co więcej, funkcjonalność HTS II można aktywować kciukiem, dotykając ergonomicznie umieszczony przycisk.

Układ sterowania jazdą na uwrociu HTS II i IntelliTurn™: powtarzalność bez stresu

Układ HTS II jest dostępny we wszystkich modelach z elektrohydraulicznymi zaworami hydrauliki zewnętrznej. Intuicyjny w obsłudze układ pozwala w prosty sposób zapisywać do pamięci sekwencje czynności wykonywanych przez narzędzie i ciągnik na uwrociu. Aby je odtworzyć, wystarczy nacisnąć przycisk. Ale to jeszcze nie wszystko. Umożliwia on również prostą modyfikację sekwencji zapisanych w pamięci, co zapewnia elastyczność przy zmianie sytuacji na uwrociu! Aby maksymalnie ułatwić sobie wykonywanie nawrotów, można go używać wraz z automatycznym układem wykonywania skrętu na końcu rzędu IntelliTurn, który załącza układ HTS II w określonej odległości od uwrocia. Dwa fantastyczne rozwiązania, mające na celu zwiększyć powtarzalność i wydajność, a także zmniejszyć zmęczenie operatora w ciągu długich godzin pracy.

360°: T6.

Gama modeli T6 została zaprojektowana w taki sposób, aby operator mógł poświęcić więcej czasu na pracę i mniej czasu na czynności obsługowe. Wszystkie punkty wymagające serwisowania rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a niezmiernie niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!

Jednoczęściowa maska silnika szeroko się otwiera, zapewniając pełny dostęp podczas serwisowania.

Filtr powietrza w kabinie można łatwo wymienić.

Butelkę spryskiwacza napełnia się przez okno tylne.

Poziom oleju hydraulicznego można sprawdzić poprzez wziernik z tyłu ciągnika.

Filtr powietrza silnika można łatwo skontrolować, wyczyścić lub wymienić bez żadnych narzędzi.

Punkty kontroli oraz wlewu oleju silnikowego są łatwo dostępne — nie ma potrzeby podnoszenia maski silnika. Dzięki temu można przyspieszyć rutynowe czynności kontrolne i uprościć serwisowanie.

Układ chłodzenia otwiera się na zewnątrz, co pozwala go szybciej i łatwiej wyczyścić.

Szyjka wlewu 39,5-litrowego zbiornika AdBlue jest węższa niż szyjka standardowego zbiornika paliwa, co zabezpiecza przed przypadkowym dolaniem paliwa.

Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągów maszyny we wszystkich warunkach.

Usługi New Holland.

Finanse dostosowane do Twojej działalności

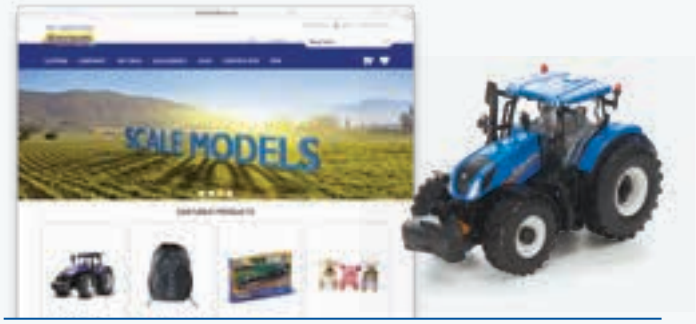
Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa. Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

Aplikacje New Holland

Dzięki nowej aplikacji New Holland Agriculture poznasz wszystkie funkcje, zalety i zastosowania absolutnie nowej gamy ciągników T6.
Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację.



New Holland Style

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie **www.newhollandstyle.com**. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

Modele	T6.125 S	T6.145		T6.155		T6.160	T6.165		T6.175		T6.180	
Typ podlokietnika	**Deluxe**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**
Silnik New Holland*	**Nef**	**Nef**		**Nef**		**Nef**	**Nef**		**Nef**		**Nef**	
Liczba cylindrów/zasysanie/zawory	4 / T / 4	4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4	4 / T / 4		4 / T / 4		6 / T / 4	
Zgodność z unormowaniami dot. emisji spalin Tier/Poziom	4B/4	4B/4		4B/4		4B/4	4B/4		4B/4		4B/4	
Układ HI-eSCR ECOBlue™ (Selektywna Redukcja Katalityczna)	●	●		●		●	●		●		●	
Układ paliwowy - wysokociśnieniowa szyna Common Rail	●	●		●		●	●		●		●	
Pojemność skokowa (cm^3)	4485	4485		4486		6728	4487		4488		6728	
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	104x132	104x132		104x132		104x132	104x132		104x132		104x132	
Zatwierdzona mieszanka biodiesel**	B7	B7		B7		B7	B7		B7		B7	
Maks. moc EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	–	107/145		114/155		121/164	124/169		129/175		129/175	
Maks. moc - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	92/125	92/125		99/135		107/145	107/145		114/155		116/158	
Znamionowa moc EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	–	96/131		103/140		110/150	114/155		118/160		121/165	
Znamionowa moc - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	85/116	85/116		92/125		99/135	99/135		107/145		107/145	
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2200	2200		2200		2200	2200		2200		2200	
Maks. moment obrotowy EPM - ISO TR14395 (Nm @ obr./min)	–	590 @ 1500		637 @ 1500		700 @ 1500	700 @ 1500		700 @ 1500		740 @ 1500	
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm @ obr./min)	528 @ 1500	528 @ 1500		560 @ 1500		605 @ 1500	605 @ 1500		650 @ 1500		650 @ 1500	
Wzrost momentu obrotowego, standardowo / EPM (%)	44 / –	41 / 42		40 / 43		40 / 46	40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Engine Speed Management (zarządzanie prędkością silnika)	●	●		●		●	●		●		●	
Hamowanie przy zdławionym wydechu	O	O		O		O	O		O		O	
Pojemność zbiornika oleju napędowego, standardowo / zbiornik powiększony (litry)	195 / 230	195 / 230		195 / 230		230	195 / 230		195 / 230		195 / 230	
Pojemność zbiornika AdBlue (litry)	39,5	39,5		39,5		39,5	39,5		39,5		39,5	
Czterobiegowa przekładnia Electro Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift	O	O	–	O	–	O	O	–	O	–	O	–
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Funkcje przekładni automatycznej	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Układ IntelliShift™	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Wyświetlacz biegu	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Przekładnia Electro Command™ (40 km/h)												
Liczba biegów/z biegiem pełzania (Przód x Tył)	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	–	16 x 16/32 x 32	–	16x16/32x32	16 x 16/32 x 32	–	16 x 16/32 x 32	–	16 x 16/32 x 32	–
Prędkość minimalna/prędkość minimalna z biegiem pełzania (km/h)	2,27/0,19	2,27/0,19	–	2,27/0,19	–	2,27/0,19	2,27/0,19	–	2,27/0,19	–	2,27/0,19	–
Przekładnia Electro Command™ (ECO 40 km/h lub 50 km/h)												
Liczba biegów (Przód x Tył)	17 x 16	17 x 16	–	17 x 16	–	17 x 16	17 x 16	–	17 x 16	–	17 x 16	–
Prędkość minimalna (km/h)	2,27	2,27	–	2,27	–	2,27	2,27	–	2,27	–	2,27	–
Wyświetlacz biegu	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Ośmiobiegowa przekładnia Dynamic Command™ wykorzystująca półautomatyczną technologię semi-powershift	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Zarządzanie mocą transportową	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Funkcje przekładni automatycznej	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Układ zarządzania prędkością jazdy – Ground Speed Management II (GSM II)	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Funkcja dynamicznego ruszania i zatrzymywania (Dynamic StartStop)	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Układ Dynamic IntelliShift™	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Wyświetlacz biegu	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Przekładnia Dynamic Command™ (40 km/h)	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Liczba biegów (Przód x Tył)	–	–	23 x 23	–	23 x 23	–	–	23 x 23	–	23 x 23	–	23 x 23
Prędkość minimalna (km/h)	–	–	2,22	–	2,22	–	–	2,22	–	2,22	–	2,22
Przekładnia Dynamic Command™ (ECO 40 km/h oraz 50 km/h)	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Liczba biegów (Przód x Tył)	–	–	24 x 24	–	24 x 24	–	–	24 x 24	–	24 x 24	–	24 x 24
Prędkość minimalna (km/h)	–	–	2,22	–	2,22	–	–	2,22	–	2,22	–	2,22
Wyświetlacz biegu	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Przekładnia ciągła Auto Command™	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Dźwignia Powershuttle z przełącznikiem nastawy dynamiki	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Typ podlokietnika	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Funkcja „Active StopStart"	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Sterowanie napędem na bazie siły	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Auto Command™ przekładnia ciągła (40 km/h lub 40 km/h ECO)	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Min. prędkość/maks. prędkość @ 1550 obr./min (km/h)	–	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40	–	0,02 / 40
Układ elektryczny												
Alternator 12 V, standardowy/opcjonalny (A)	120/150/200	120/150/200		120/150/200		120/150/200	120/150/200		120/150/200		120/150/200	
Pojemność akumulatora standardowego (CCA/Ah)	800/140	800/140		800/140		800/140	800/140		800/140		800/140	
Pojemność opcjonalnego akumulatora wysokowydajnego (CCA/Ah)	1300/176	1300/176		1300/176		1300/176	1300/176		1300/176		1300/176	
Osie												
Zawieszenie osi przedniej Terraglide™	O	O		O		O	O		O		O	
Oś przednia SuperSteer™	O	O		O		O	O		O		O	
Kąt skrętu, napęd na 4 koła/Terraglide™/oś przednia SuperSteer™ (°)	55/55/65	55/55/65		55/55/65		55/55/65	55/55/65		55/55/65		55/55/65	
Układ CustomSteer™	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Funkcje Terralock™ („Auto Diff"/„Auto 4WD")	O	O		O		O	O		O		O	
Dynamiczne błotniki przednie	O	O		O		O	O		O		O	
Oś tylna belkowa	O	O		O		O	O		O		O	
Promień skrętu, napęd na 4 koła/zawieszenie osi przedniej Terraglide (mm)	4600	4600		4600		4600	4600		4600		4600	
Promień skrętu z osią przednią SuperSteer™ (mm)	4300	4300		4300		4300	4300		4300		4300	
Układ hydrauliczny												
Pojemność stała	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Przekładnia Electro Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	–
Przekładnia Dynamic Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar)	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190	–	–	80 / 190	–	80 / 190	–	80 / 190
Closed Centre Load Sensing (skrót CCLS; zamknięty z wykrywaniem obciążenia)	O	O	–	O	–	O	O	–	O	–	O	–
Przekładnia Electro Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	113 / 210	–	113 / 210	–	113 / 210	–
Przekładnia Dynamic Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar)	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	127 / 210
Przekładnia Auto Command, natężenie przepływu pompy głównej/ciśnienie pompy (l/min / bar)	–	–	125 / 210	–	125 / 210	–	–	125 / 210	–	125 / 210	–	125 / 210
Natężenie przepływu standardowej pompy układu kierowniczego i serwisowej (l/min / bar)	47 / 170	47 / 170		47 / 170		47 / 170	47 / 170		47 / 170		47 / 170	
Natężenie przepływu opcjonalnej pompy układu kierowniczego i serwisowej*** (l/min / bar)	67 / 170	67 / 170		67 / 170		67 / 170	67 / 170		67 / 170		67 / 170	
Elektroniczne sterowanie siłowe (Electronic Draft Control, skrót EDC)	●	●		●		●	●		●		●	
Zawory zdalne												
Maks. liczba zaworów tylnych Deluxe z zamontowanym rozdzielaczem	5	5		5		5	5		5		5	
Maks. liczba elektrohydraulicznych zaworów tylnych z zamontowanym rozdzielaczem	5	5		5		5	5		5		5	
Maks. liczba zaworów międzyosiowych	3	3		3		3	3		3		3	
Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą joysticka mechanicznego****	O	O		O		O	O		O		O	
Sterowanie zaworami międzyosiowymi za pomocą joysticka elektronicznego	O	O		O		O	O		O		O	
Układ zawieszenia narzędzi												
Maks. udźwig przy końcach kulowych (kg)	7864	7864		7864		7864	7864		7864		7864	
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcami kulowymi) (kg)	5284	5284		5284		5284	5284		5284		5284	
Maks. udźwig przy końcach kulowych, przedni układ zawieszenia narzędzi (w całym zakresie) (kg)	3200	3200		3200		3200	3200		3200		3200	
Możliwość podłączenia ładowacza czołowego	O	O		O		O	O		O		O	
Zintegrowany joystick obsługujący ładowacz, montowany na fotelu	O	O		O		O	O		O		O	
WOM												
„Auto Soft Start"	●	●		●		●	●		●		●	
Prędkość silnika przy: 540/1000 (obr./min)	1969/1893	1969/1893		1969/1893		–	–		–		–	
540/540E/1000 (obr./min)	1969/1546/1893	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	
540E/1000/1000E (obr./min)	–	–		–		1592/1893/1621	–		1592/1893/1621		1592/1893/1621	
Zarządzanie „Auto PTO"	O	O	●	O	●	O	O	●	O	●	O	●
Przedni WOM (1000 obr./min)	O	O		O		O	O		O		O	

Modele	T6.125 S	T6.145		T6.155		T6.160	T6.165		T6.175		T6.180	
Typ podlokietnika	**Deluxe**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**	**Deluxe**	**SideWinder II**
Hamulce												
Hydrauliczne hamulce przyczepy	O	O		O		O	O		O		O	
Opcjonalne hamulce pneumatyczne ciągnika	●	●		●		●	●		●		●	
Inteligentny układ hamulcowy przyczepy w modelach z przekładnią Auto Command	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Elektroniczny hamulec postojowy Auto Command	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Kabina												
Czterosłupowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kodeks 10, poziom 1	●	●		●		●	●		●		●	
Kategoria kabiny Horizon - EN 15695	2	2		2		2	2		2		2	
Dach niskoprofilowy	●	O		O		O	O		O		O	
Otwór dachowy zapewniający wysoką widoczność	O	O		O		O	O		O		O	
Pakiet oświetlenia halogenowego – dach niski/dach wysoki	4 / 8	–		–		–	–		–		–	
Pakiet 8 świateł LED	–	●		●		●	●		●		●	
Pakiet 12 świateł LED	O	O		O		O	O		O		O	
Pakiet 16 świateł LED zapewniających oświetlenie dookólne	–	O		O		O	O		O		O	
Podgrzewana szyba przednia i tylna	O	O		O		O	O		O		O	
Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa	●	●	–	●	–	●	●	–	●	–	●	–
Fotel podgrzewany Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa	O	O	●	O	●	O	O	●	O	●	O	●
Fotel Auto Comfort™ z aktywną kontrolą klimatu, skórzanym siedziskiem i pasem bezpieczeństwa	O	O		O		O	O		O		O	
Fotel Auto Comfort™ z aktywną kontrolą klimatu, wykończenie Blue Power z pasem bezpieczeństwa	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	O	O		O		O	O		O		O	
Pakiet Luxury (kierownica obciągnięta skórą i dywanik)	O	O		O		O	O		O		O	
Podłokietnik SideWinder™ II	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Uchwyt CommandGrip™	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Pochylana teleskopowa kolumna kierownicy	●	●		●		●	●		●		●	
Klimatyzacja	●	●		●		●	●		●		●	
Klimatyzacja automatyczna	O	O		O		O	O		O		O	
Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	O	O		O		O	O		O		O	
Szerokokątne lusterka teleskopowe	●	●		●		●	●		●		●	
Szerokokątne lusterka teleskopowe, podgrzewane i regulowane elektrycznie	O	O		O		O	O		O		O	
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	O	O		O		O	O		O		O	
Headland Turn Sequencing (skrót HTS; układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu)	O	O	●	O	●	O	O	●	O	●	O	●
Headland Turn Sequencing II (skrót HTS II; układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu II)	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Elementy sterujące WOM-u i układu zawieszenia narzędzi zainstalowane na zderzaku	O	O	●	O	●	O	O	●	O	●	O	●
Zewnętrzne elementy sterujące zaworu zdalnego zainstalowane na błotniku	O	●		●		●	●		●		●	
Monitor wydajności z rozbudowanym blokiem klawiszy i przyłączem ISO 11786	O	O		O		O	O		O		O	
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783 w modelach Auto Command™	–	–	●	–	●	–	–	●	–	●	–	●
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783 w modelach Dynamic Command™	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV z przyłączem ISO 11783	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Przyłącze kamery	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Możliwość zainstalowania układu prowadzenia IntelliSteer®	O	O		O		O	O		O		O	
Telematyka MyPLM®Connect	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
ISOBUS klasy II (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)	O	O		O		O	O		O		O	
Układ IntelliTurn™ z układem sterowania jazdą na uwrociu HTS II	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
ISOBUS klasy III (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)	–	–	O	–	O	–	–	O	–	O	–	O
Konsola montażowa monitora kabinowego	O	O		O		O	O		O		O	
Optymalny poziom hałasu w kabinie Horizon- 77/311EWG (dBA)							69					
Mocowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)	O	O		O		O	O		O		O	
Masy												
Minimalne masy wysyłkowe*****	5430	5430	5680	5430	5680	5610	5490	5740	5490	5740	5610	5860
Typowa masa robocza	6110	6110	6360	6110	6360	6290	6170	6420	6170	6420	6290	6540
Maks. masa dopuszczalna	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500	10500

● Standardowe O Opcjonalne – Niedostępne
* Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** Oś przednia łączona klasy 4
**** Dostępne tylko z podłokietnikiem Classic ***** Nośnik masy, oś standardowa, opony 18.4R38

Wymiary

Wymiary przy oponach tylnych[A]		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38[B]
A Długość całkowita, w tym od przedniego układu zawieszenia narzędzi do tylnego układu zawieszenia narzędzi	(mm)	5189	5189	5189	5189	5189
B Min. szerokość	(mm)	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny niskoprofilowej	(mm)	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny standardowej	(mm)	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Wysokość pośrodku osi tylnej do szczytu kabiny zawieszonej Comfort Ride™	(mm)	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Wysokość całkowita kabiny niskoprofilowej	(mm)	2780	2805	2805	2805	2855
D2 Wysokość całkowita kabiny standardowej	(mm)	2900	2925	2925	2925	2975
D2 Wysokość całkowita kabiny zawieszonej Comfort Ride™	(mm)	2965	2990	2990	2990	3040
Rozstaw osi						
E Oś standardowa, napęd na 4 koła	(mm)	2642	2642	2642	2642	2642
E Oś zawieszona Terraglide™	(mm)	2684	2684	2684	2684	2684
E Oś SuperSteer™	(mm)	2788	2788	2788	2788	2788
F Rozstaw kół (min. / maks.)	(mm)	1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Prześwit pod pojazdem	(mm)	427	478	478	478	528

[A] Dostępne są opony tylne inne niż wymienione: 480/70R38, 540/65R38, 650/60R38 [B] Kompatybilne tylko z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™

New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.

Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!

TWÓJ LOKALNY DEALER

Marka New Holland zaleca środki smarne marki AMBRA

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.pl

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 02/19 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce – 190003/POL